

# Premiumklasse Teilintegriert 2018



c-tourer T  
chic c-line T

**carthago**<sup>®</sup>  
Das Reisemobil.



# Carthago – mehr als ein Unternehmen

Liebe Reisemobilfreunde,

willkommen bei Carthago! Herzlichen Dank, dass Sie sich für uns interessieren. Wir laden Sie zu einer Reise durch das Unternehmen und zu unseren Reisemobilen ein.

Carthago hat sich seit seiner Gründung ausschließlich auf die Fertigung von Reisemobilen konzentriert. In diesem Segment haben wir in mittlerweile bald 40 Jahren enormes Know-how aufgebaut. Dieses Wissen und diese Erfahrung spüren Sie in allen unseren Reise-

mobilen. Ein Carthago ist ein besonderes Reisemobil. Das beginnt bei der Konzeption und führt über den hochwertigen Aufbau bis zum behaglichen Wohnraum und zur Raffinesse im Detail. Ein Carthago überzeugt bereits auf den ersten Blick mit seinem eigenständigen und exklusiven Design. Aber ein Carthago überzeugt auch im praktischen Einsatz. Denn jedes Carthago Reisemobil profitiert von der DNA der Liner-Premiumklasse.

(v.l.n.r.)  
Johannes Stumpp (Geschäftsführer Finanzen und Personal),  
Karl-Heinz Schuler (Gründer, Inhaber und Stiftungsvorstand),  
Bernd Wuschack (Geschäftsführer Vertrieb, Marketing und Kundendienst),  
Anton Fetscher (Geschäftsführer Technik).

<b>Carthago – mehr als ein Unternehmen</b>	<b>4</b>
<b>Die Premium-Teilintegrierten</b>	<b>8</b>
<b>Grundrissübersicht</b>	<b>10</b>

c-tourer T



<b>c-tourer T</b>	<b>12</b>
Das Leichtgewicht in der Premiumklasse mit praxistauglichen Modellen in der 3,5-t-Gewichtsklasse	
Modelle	22
Technik	30
Serienausstattung	34

chic c-line T



<b>chic c-line T</b>	<b>36</b>
Der Premium-Teilintegrierte – extravagant und komfortabel	
Modelle	38
Technik	46
Serienausstattung	50

<b>Die Carthago Wohnwelten</b>	<b>52</b>
<b>Die Carthago Premium DNA</b>	<b>54</b>

 Integrierte Modelle siehe separater Katalog.





- ❶ Persönliche Betreuung von der Beratung bis zum Service unterwegs
- ❷ Firmensitz Carthago-City
- ❸ Fachkundige und bestens ausgebildete Mitarbeiter kümmern sich um Ihr Reisemobil - regelmäßige Fortbildungen in der Carthago Akademie sind die Grundlage dafür

# Herzlich willkommen

## Zwei Standorte, ein Ziel: zufriedene Kunden

Bodenständig und gleichzeitig weltoffen, das ist Carthago Kultur. Mit dem Firmensitz Carthago-City in Aulendorf/Oberschwaben zwischen Ulm und dem Bodensee ist Carthago seinen Wurzeln treu geblieben. Neben der Fertigung der Premiumklasse-Reisemobile sind hier Verkaufsausstellung, Service-Center, Ersatzteilzentrum für die Servicepartner und Unternehmenszentrale konzentriert - hochmodern, umweltgerecht und eingebettet in die attraktive oberschwäbische Land-

schaft. Gäste sind auf dem eigenen Stellplatz willkommen. Bei einer Werksführung können Sie sich von der Kombination aus handwerklicher Perfektion mit Hightech-Komponenten und hochmodernen Fertigungsmethoden überzeugen.

Zum Premium-Reisemobil Carthago gehört ein Premium-Service. Knapp 200 Handels- und Servicepartner in ganz Europa kümmern sich um Sie und Ihr Carthago Reisemobil. Wo Sie auch wohnen und wohin Sie auch reisen:



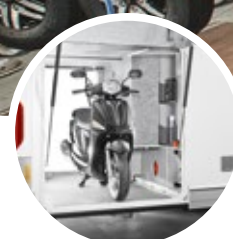
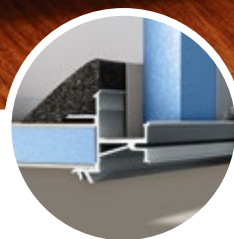


**www.carthago.com**  
Unternehmensfilm

Carthago ist stets in Ihrer Nähe. Erster Ansprechpartner ist Ihr Handelspartner vor Ort. Die Betreuung unterwegs übernimmt das dichtgeknüpfte Handels- und Servicepartnernetz.

Es reicht von Tipperary in Irland bis zur russischen Metropole Moskau. Von Norkjosbotn nördlich des Polarkreises in Norwegen bis Antequera bei Malaga in Spaniens heißem Süden und Palermo auf Sizilien. Die Vertriebs- und Kundendienst-Mitarbeiter werden

europaweit in einem mehrstufigen Akademie-Programm zum zertifizierten Carthago Partner ausgebildet. Außergewöhnliche Situationen halten sich jedoch nicht an Öffnungszeiten. Deshalb hat Carthago eine Notrufnummer eingerichtet. Reisende erhalten hier bei akuten Problemen auch am Samstag und Sonntag sowie an Feiertagen technische Hilfe von Service-Mitarbeitern.



#### Karosseriebau der Liner-Premiumklasse

- + Höchste Karosseriestabilität durch Tragholmversteifung
- + 1.000-fach bessere Wärmeverteilung durch Aluminium-Innenwände
- + Geprüfter Blitzschutz
- + Sicherheits-Plus und Werterhalt

#### Carthago Leichtbautechnologie

- + Mehr Zuladung durch geringes Eigengewicht
- + Hoher Praxisnutzen auch in der 3,5-Tonnen-Gewichtsklasse (modellabhängig)
- + Weniger Kraftstoffverbrauch
- + Weniger Einschränkungen durch Straßenverkehrsregelungen

#### Klassengrößtes Stauraumsystem

- + Große Außenklappen und Stauräume mit extragroßer Beladungshöhe
- + Stauraumzugang „easy entry“ von außen und innen im Wohnraum
- + Zentraler Durchladestauraum von beiden Seiten zugänglich
- + Stauraum-Keller mit Wasserablass-Zentrale

## Das Carthago Wertversprechen

### Die Carthago Premium DNA – eine für alle

Sie ist Ansporn und Verpflichtung zugleich: Die Carthago Premium DNA ist ein Wertversprechen und fasst zusammen, was jedes einzelne Carthago Reisemobil auszeichnet. Und sie drückt gleichzeitig aus, worin sich ein Carthago von anderen Reisemobilen unterscheidet. Die Carthago Premium DNA setzt sich aus fünf wesentlichen Bestandteilen zusammen: dem Carthago Karosseriebau,

dem klassengrößten Stauraumsystem, der ausgeklügelten Heizungs- und Klimatisierungstechnik, dem besten Fahrsicherheits- und Sichtkonzept und nicht zuletzt aus der Carthago Personality – das exklusive und unverwechselbare Design. Diese Werte machen den wesentlichen und gleichzeitig entscheidenden Unterschied zu einem beliebigen Reisemobil aus. Jedes Carthago Reisemobil





## Die Carthago Premium DNA aus der Liner-Premiumklasse.



### Heizungs- und Klimatechnik

- + 1.000-fach besserer Wandheizungseffekt durch Aluminium-Innenwände
- + Kältebrückenfreie Karosserie durch Kältestopp
- + Fußbodenheizung durch Wärmepolster im Klimaspeicher-Doppelboden
- + Gezielte Beheizung der Technikkomponenten

### Carthago Personality und Designführerschaft

- + Einzigartiges Außen- und Innendesign
- + Carthago Dachrundung: Designmerkmal, mehr Torsionssteifigkeit, weniger Seitenwindempfindlichkeit
- + Carthago Wohlfühlambiente: Interieur im Yachtstil
- + Qualitäts-Möbelbau: mit Doppelverbindungstechnik

profitiert von der jahrzehntelangen Erfahrung aus der Liner-Premiumklasse. Hierin liegt unsere Kernkompetenz. Ein Carthago Reisemobil bietet Ihnen ein Höchstmaß an Langlebigkeit und Werterhalt, Sicherheit, Schutz und Komfort. Die eingesetzten Materialien, Verbindungstechniken und ihre Anforderungen an Gewicht und Stabilität zeigen viele Analogien zur Flugzeug-

technik. Nur das Beste ist gut genug für Ihren Komfort und Ihre Sicherheit. Ein Carthago Reisemobil ist etwas Besonderes. Es ist kein Reisemobil von der Stange. Es ist ein Synonym für Exklusivität und Qualität - nicht umsonst lautet der Slogan von Carthago „Das Reisemobil“.

- 1 Ausschließlich hauseigene Möbelfertigung
- 2 Hochmoderne Produktionsanlagen
- 3 Gewichtsoptimierung bis in jedes Detail

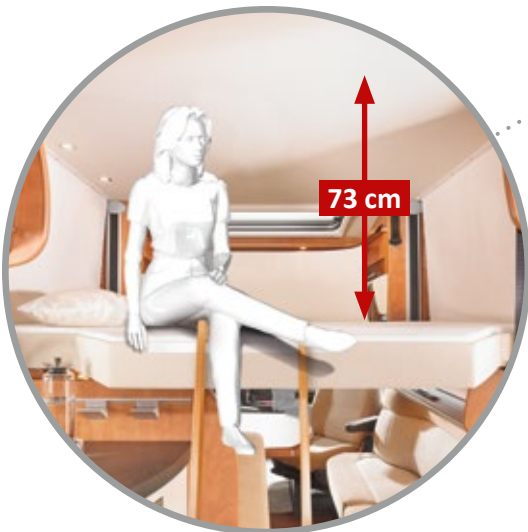


# Die Faszination der Teilintegrierten



## Wohnraumboden

Stufenloser Wohnraumboden vom Heck bis ins Fahrerhaus



## Hubbett

**Option:** Zentral-Hubbett elektrisch bedienbar, große Liegefläche, Stehhöhe unter Bett im Wohnzustand 184 cm



## Integration des Fahrerhauses

in den Wohnraum, L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank

## Teilintegrierte Reisemobile: dynamisch und komfortabel

Sie sind die Coupés unter den Reisemobilen – flach, schnittig und dynamisch. Das schlanke Fahrerhaus vermittelt Geborgenheit und verleiht den Reisemobilen Handlichkeit. Das flache Profil der Dachverbindung optimiert die Aerodynamik und gibt Teilintegrierten einen Hauch Sportlichkeit mit auf den Weg.

Ein attraktiver Nebenaspekt: Aufgrund des Original-Fahrerhauses ihres Basisfahrzeugs sind teilintegrierte Reisemobile immer ein wenig günstiger als die aufwändigen Integrierten. Die T-Modelle bilden deshalb den Einstieg in die Welt der Carthago Reisemobile.



#### **Dachstaukästen**

Rundumlaufende Dachstaukästen über Fahrerhaus mit viel Stauraum und indirekter Beleuchtung



#### **Relax-Sitzposition**

Bequeme Relax- und Fernsehposition, Drehbarkeit der Fahrerhaussitze um 180 °



#### **Sitzposition Wohnraumbereich**

Komfortable Sitzposition am Wohnraumbereich, alle Sitzplätze werden integriert



# Grundrissübersicht

## Kompakte Leichtgewichtklasse

### c-tourer T

Modell T 143

L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank  
Platzsparende Seitenküche  
Kompaktes Kombibad

Modell T 142 QB

L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank  
Platzsparende Seitenküche  
Kompaktes Kombibad  
Querbett bequem von zwei Seiten zugänglich

Modelle T 142, T 148

L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank  
Winkelküche  
Kombibad mit Umkleidezimmer  
Deckenhoher Kleiderschrank

Modelle T 144 QB, T 144 LE

L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank  
Winkelküche  
Raumbad mit Umkleidezimmer

Modelle T 149, T 150

L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank  
Komfort-Winkelküche  
Raumbad mit Umkleidezimmer  
AL-KO-Tiefrahmen spezial „light“

Modelle T 145 H, T 148 H

L-Wohnsitzgruppe mit langer Seitensitzbank  
Winkelküche  
Kombibad  
Option: Doppel-Zentralhubbett mit großer Liegefläche

## Premiumklasse

### chic c-line T

Modell T 4.8

L- Wohnsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank  
Winkelküche  
Apothekerauszug deckenhoch, Kaffeemaschinenlift  
Kombibad mit Umkleidezimmer und deckenhohem Kleiderschrank

Modelle T 4.9, T 5.0

L- Wohnsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank  
Komfort-Winkelküche  
Apothekerauszug, Kaffeemaschinenlift  
Raumbad mit Wohnraumtrenntür und Umkleidezimmer





143



L 690 x B 227 x H 294/289 cm\* 🚲 S. 23

142 QB



L 677 x B 227 x H 294/289 cm\* 🚲 S. 22

142



L 680 x B 227 x H 294/289 cm\* 🚲 S. 22

148



L 734 x B 227 x H 294/289 cm\* 🚲 S. 25

144 QB



L 699 x B 227 x H 294/289 cm\* 🚲 S. 24

144 LE



L 713 x B 227 x H 294/289 cm\* 🚲 S. 23

149



L 742 x B 227 x H 289 cm 🚲 S. 26

150



L 743 x B 227 x H 289 cm 🚲 S. 26

145 H



L 692 x B 227 x H 294/289 cm\* 🚲 S. 24

148 H



L 746 x B 227 x H 294/289 cm\* 🚲 S. 25

4.8



L 734 x B 227 x H 289 cm 🚲 S. 38

4.9



L 742 x B 227 x H 289 cm 🚲 S. 40

5.0



L 743 x B 227 x H 289 cm 🚲 S. 42



## → Baureihenstärken



### + Gewichtsklasse:

Kompakte Grundrisse mit kurzer Fahrzeuglänge geeignet für die 3,5-t-Gewichtsklasse, sowie komfortbetonte Grundrisse mit größerer Fahrzeuglänge bis 4,25-t-Gesamtgewicht



### + Chassis:

Fiat-Ducato-Flachrahmen, T 149/T 150: Fiat Ducato mit AL-KO-Tiefrahmen speziell "light" (andere Modelle optional), Breitspur-Hinterachse 198 cm, Sicherheitspaket in Serie: Airbag, ESP, ABS, Hillholder, Traction Control



### + Wohnkomfort:

Extravagante Möbellinie mit Design Schrankelement in Vertikalwellenform, L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank für 5 Personen (optional 5. Gurtplatz), Seiten- oder Winkelküche mit Profi-Gourmet-Kocher und 6 großen Auszügen, separierbares Umkleidezimmer (modellabhängig), stufenloser Wohnraumboden



### + Stauraumsystem:

Klimaspeicher-Doppelboden: 17 cm, Doppelbodenstauraum „space“ Nutzhöhe 48 cm, 2 große Außenklappen, zentraler Durchladerraum, Doppelboden-Keller Nutzhöhe 42 cm, Rollergarage: Innenhöhe bis 120 cm, beladbar bis 250 kg /350 kg (T 149, T 150 bzw. mit Option AL-KO-Tiefrahmen 350 kg)



### + Autarkie:

110 l Frischwasser, 100 l Abwasser, T 149/T 150: 150 l Frischwasser, 140 l Abwasser, 1 x 80 Ah Gelbatterie (erweiterbar 2 x 80 Ah)



### + Klima/Heizung:

Warmluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6, Klimaspeicher-Doppelboden mit Fußbodenheizungseffekt





c-tourer T



Teilintegrierte über 50.000 €  
1. Platz - c-tourer T



[www.carthago.com](http://www.carthago.com)

## Der leichte Teilintegrierte – Premium-Gene in der 3,5-Tonnen-Gewichtsklasse

Der c-tourer T bietet mit seinem außerordentlich attraktiven Preis-Leistungsverhältnis einen einzigartigen Einstieg in die Carthago Premiumklasse der Teilintegrierten Reisemobile. Er bringt alle Vorteile eines Carthago mit: Carthago Karosseriebau der Liner-Premiumklasse und einen echten Klimaspeicher-Doppelboden mit durchgehend stufenlosem Wohnraumboden. Gleichzeitig gilt er – typisch Carthago – trotz seiner soliden Bauweise als Leichtgewicht unter seinesgleichen. Die Modelle T 149 und T 150 fahren serienmäßig auf dem AL-KO-Tiefrahmenchassis vor, das es optional auch für alle anderen c-tourer T Modelle gibt. Damit wird der Carthago c-tourer T noch leichter und noch fahrdynamischer.

### → Testzitate

„Der c-tourer T 143 ist ein rundum solider Teilintegrierter, an dem es wenig auszusetzen gibt.“

„In die fünf Oberschränke über dem Fahrerhaus passt ganz schön was rein – nicht nur die Urlaubslektüre.“

„Gemütliche Sitzgruppe mit aufwendiger Polstermachart – sichtbar etwa an der umpolsterten B-Säule auf der Fahrerseite. Der Fußboden kommt ohne Stufen aus.“

Promobil 03/2015, Test c-tourer T 143





## Wohnraum

Die c-tourer Modelle T 142 QB, T 142 und T 143 überzeugen durch besonders kurze Fahrzeuglängen ohne Verzicht auf Komfort. Die neuen 144er Grundrisse sind besonders innovativ und verbinden höchsten Komfort mit einer Fahrzeuglänge von rund 7 m. Die Komfortmodelle T 148, T 149 und T 150 zeichnen sich durch Großzügigkeit und Extrakomfort aus. All diese Modelle bieten Ihnen mit der L-Wohnsitzgruppe und Seitensitzbank bequemen Platz für gemütliche Abende. Eine lange Seitensitzbank und ein optionales Doppel-Zentralhubbett mit großer Liegefläche charakterisieren den Wohnraum der beiden Modelle T 145 H und T 148 H.



### Wohnraum:

- + L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank
- + Option 5. Gurtplatz (außer T 143, T 144 QB, T 144 LE)
- + 360° Luxus-Wohnraumtisch, über Fußpedal dreh- und zweifach verschiebbar
- + TFT-Auszugssystem "Quick up" hinter der Rückenlehne in der Seitensitzbank (außer T 143, T 144 LE/QB)
- + TFT-Halter im Eingangsbereich Kombischrank (T 144 LE, T 144 QB)
- + TFT-Auszugssystem im Dachschränk über L-Sitzgruppe (T 143)

### im Überblick

Modell T 142, T 142 QB, T 148, T 149, T 150, L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank, TFT-Auszugssystem hinter Rückenlehne Seitensitzbank

### Wohnraumvarianten

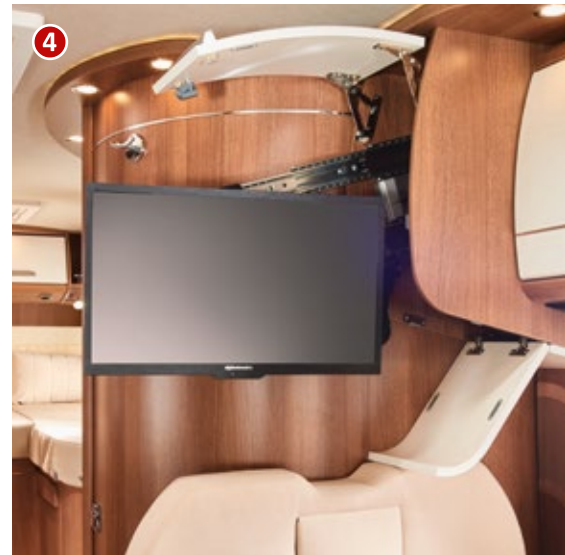
Modell T 144 QB, T 144 LE, L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank, TFT-Halter im Eingangsbereich



Modell T 143, L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank, TFT-Auszugssystem im Dachschränk



Modell T 145 H / T 148 H, L-Wohnsitzgruppe mit langer Seitensitzbank, TFT-Auszugssystem hinter Rückenlehne Seitensitzbank





c-tourer T



- ① TFT-Auszugsystem hinter Rückenlehne Seitensitzbank (außer T 143, T 144 LE, T 144 QB)
- ② L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank
- ③ c-tourer T 143, Stilwelt „Brillantesche“, Wohnwelt Venezia
- ④ TFT-Auszugsystem im Dachstaukasten (Modell T 143)
- ⑤ TFT-Flachbildschirm im Eingangsbereich (Modelle T 144 LE, T 144 QB)
- ⑥ c-tourer T 144 LE, Stilwelt „epic“, Wohnwelt Ancona



[www.carthago.com](http://www.carthago.com)  
360° Aufnahmen



## Küche

Die kompakte Seitenküche im T 142 QB und T 143 ermöglicht eine deutlich kürzere Fahrzeuglänge. Vorteil: Gewichtsreduzierung des Fahrzeuges und Wendigkeit durch knappe Abmessungen. Die komfortablen Winkelküchen der restlichen c-tourer Modelle begeistern durch eine große Arbeitsfläche.

Besonders elegant wirken die Küchen des c-tourer mit dem neuen, in Vertikalwellenform gestalteten Schrankelement. Gleichzeitig bieten Ihnen die sechs Küchenauszüge enormen Stauraum. Mehr Arbeitsfläche wird durch die Einhängemöglichkeit der Spülenabdeckung in der Wandaufnahme geschaffen - übrigens auch mit Schneidbrettfunktion. Der große Kühlschrank ist bei allen Modellen bequem auf Griffhöhe positioniert.



### Küche:

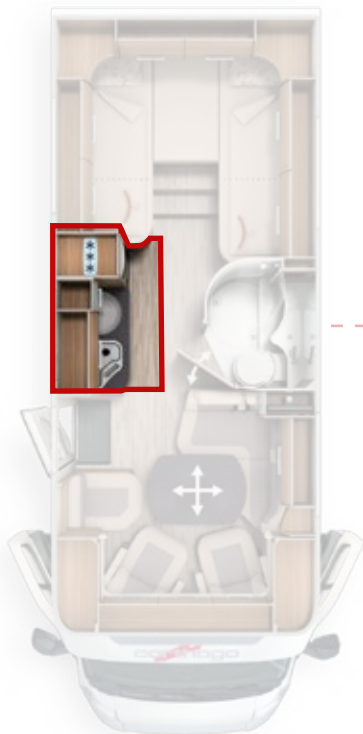
- + Platzsparende Seitenküche (T 142 QB, T 143) bzw. Winkelküche mit 6 Auszügen
- + Großer 160-l-Kühlschrank auf Griffhöhe (außer T 143, T 144 LE, 144 QB) bzw. 145-l-Slimtower-Kühlschrank auf Griffhöhe (T 143, T 144 LE, T 144 QB)
- + Spülenabdeckung als zusätzliche Arbeitsfläche/Schneidbrett
- + Gewürzbord an Küchenwand (T 142, T 148)

### Küche

Modell T 142 QB, T 143, platzsparende Seitenküche

### Küchenvarianten

Modell T 144 LE, T 144 QB, Winkelküche



Modell T 142, T 145 H, T 148, T 148 H, Winkelküche



Modell T 149, T 150, Komfort-Winkelküche







c-tourer T



- ❶ 145-l-Slimtower-Kühlschrank / 160-l-Kühlschrank auf bequemer Griffhöhe positioniert
- ❷ Platzsparende Seitenküche mit Schrankelement in Vertikalwellenform, Stilwelt „Brillantesche“ (T 142 QB, T 143)
- ❸ Komfortable Winkelküche mit Gewürzbord an Küchenwand (T 142, T 148)
- ❹ Praktische Ablagen/zusätzliche Arbeitsfläche
- ❺ Option: Nespresso-Kapselmaschine in Dachstauschrank integriert inklusive Auszug, Stilwelt „epic“
- ❻ Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche (T 149, T 150), Stilwelt „epic“

## Bad und Umkleidebereich

Drei verschiedene Badvarianten kennzeichnen die c-tourer Modelle: Das Kombibad in den Modellen T 142 QB, T 143, T 145 H und T 148 H bietet Komfort auf möglichst wenig Raum, wobei sich der Duschbereich über eine Rundgleittür vollkommen vom Badbereich separieren lässt. Im T 142 und T 148 findet sich ebenfalls ein Kombibad, in dem die Badtür gleichzeitig die Funktion eines Raumteilers übernimmt, sodass ein großzügiges, zum Wohnraum abgetrenntes Umkleidezimmer entsteht.

Die restlichen Modelle verfügen über ein luxuriöses Raumbad mit gegenüberliegender Dusche mit Platz in Hülle und Fülle. Eine ausziehbare Schiebetür übernimmt die Raumteolfunktion, sodass auch hier ein großzügiges, zum Wohnraum abgetrenntes Umkleidezimmer angeboten wird.

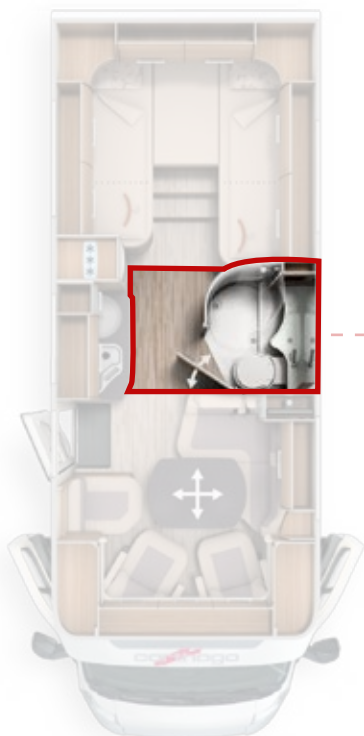


### Bad und Umkleidebereich:

- + Kompaktes Kombibad mit separierbarer Runddusche (T 142 QB, T 143, T 145 H, T 148 H)
- + Kompaktes Kombibad mit separierbarer Runddusche und Umkleidezimmer (T 142, T 148)
- + Luxuriöses Raumbad mit gegenüberliegender Dusche (T 144 LE, T 144 QB, T 149, T 150), wasserfeste Duscheinlage (zur Reinigung entnehmbar)
- + Geräumiger Spiegelschrank und Waschtischunterschrank

### Bad

Modell T 142 QB, T 143, T 145 H, T 148 H, Kombibad



### Badvarianten

Modell T 144 LE, T 144 QB, T 149, T 150, Raumbad inklusive Umkleidezimmer



Modell T 142, T 148, Kombibad inklusive Umkleidezimmer







- ❶ Kombibad mit separierbarer Runddusche (T 142 QB, T 143)
- ❷ Runddusche rundum geschlossen (T 142, T 142 QB, T 143, T 145 H, T 148, T 148 H)
- ❸ Kombibad mit Umkleidezimmerfunktion (T 142, T 148)
- ❹ Waschraum mit Waschbecken und Toilette (T 144 LE, T 144 QB, T 149 und T 150)
- ❺ Raumbad mit Umkleidezimmerfunktion (T 144 LE, T 144 QB, T 149 und T 150)

## Schlafrum

Je nach Wunsch stehen c-tourer Modelle mit Heckquerbett, Längseinzelbetten oder Queensbett zur Wahl.

Besonders innovativ sind die beiden 144er Grundrisse mit der von Carthago zum Patent angemeldeten Bettenlösung: Zum Schlafen werden die Betten um 30 cm ausgezogen und bieten somit große Liegemaße. Im Wohnzustand wieder zurückgeschoben entsteht mehr Raum zum freien Bewegen. So bleiben beide Modelle trotz Queensbett bzw. Längseinzelbetten bei knapp 7 Metern Außenlänge.

Die Einstiegstreppe ist bei den Längseinzelbettmodellen (außer I 144 LE) ausziehbar. Somit ist auch bei vergrößerter Liegefläche ein bequemer Ein- und Ausstieg sichergestellt.



### Schlafrum:

- + Große Liegeflächen
- + Große Kleiderschränke
- + Qualitäts-7-Zonen-Kaltschaummatratze mit atmungsaktivem Klimasteppbezug
- + Absenkung des Kleiderschranks unter Längseinzelbetten in den Doppelboden (modellabhängig)
- + TV-Schrank integriert bei allen Längseinzelbett-Modellen, optional TFT-Auszugssystem (außer T 144 LE)
- + Rundumlaufende Dachschränke bei Doppelbett- und Längseinzelbett-Modellen

### im Überblick

Modell T 142 QB, Queensbett



### Bettvarianten

Modell T 142, T 145 H, Heckquerbett



Modell T 143, T 144 LE, T 148, T 148 H, T 149, Längseinzelbetten



Modell T 144 QB, T 150, Queensbett

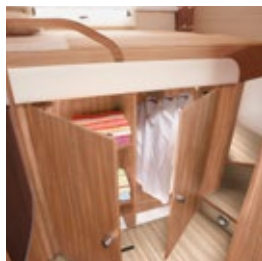
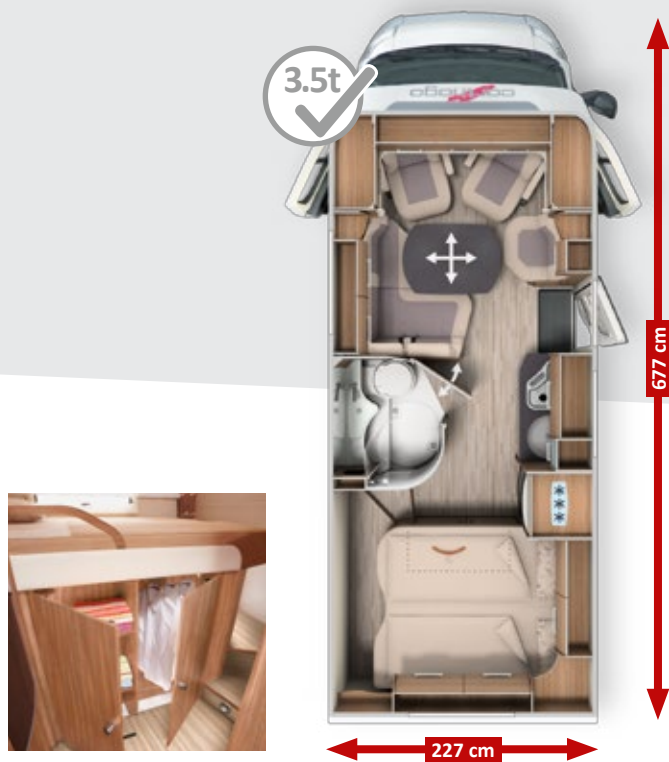






- ① Großes Heckquerbett (T 142, T 145 H)
- ② Für den Schlafzustand ausziehbares Queensbett (T 144 QB)
- ③ Großzügige Längseinzelbetten mit ausziehbarer Einstiegstreppe (T 143, T 148, T 149)
- ④ Queensbett „two sides“, an Längsseite begehbar, separat für jede Betthälfte (T 142 QB)
- ⑤ Carthago Patentanmeldung: 200 cm Liegellänge durch ausziehbares Einzelbett (T 144 LE)
- ⑥ TV-Schrank bei allen Längseinzelbett-Modellen (außer T 144 LE)

## c-tourer T 142 QB



### Modell-Highlights:

- + Kompaktes Fahrzeug
- + Queensbett „two sides“ 145 x 192 cm, an Längsseite separat begehbar: getrenntes Ein- und Aussteigen über eingearbeiteten Einstiegsbereich
- + Großer Kleiderschrank unter Heckbett
- + Große Rollergarage, bis zu 250/350 kg\* beladbar

## c-tourer T 142



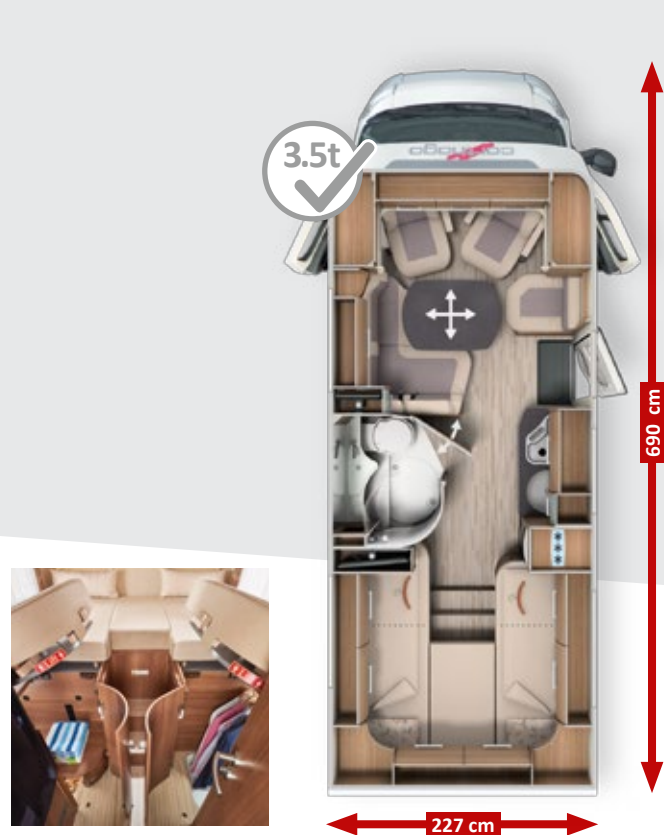
### Modell-Highlights:

- + Kompaktes Fahrzeug
- + Heckquerbett mit Liegefläche 147/138 x 210 cm
- + Deckenhoher Kleiderschrank
- + Weiterer Kleiderschrank unter Heckbett
- + Große Rollergarage, bis zu 250/350 kg\* beladbar





## c-tourer T 143



## c-tourer T 144 LE



c-tourer T

### Modell-Highlights:

- + Große Längseinzelbetten mit ausziehbarer Einstiegstreppe, Liegefläche 82 x 205/195 cm
- + Kleiderschrank unter Längsbett integriert
- + TV-Schrank integriert, optional TFT-Auszugssystem
- + Große Rollergarage, bis zu 250/350 kg\* beladbar

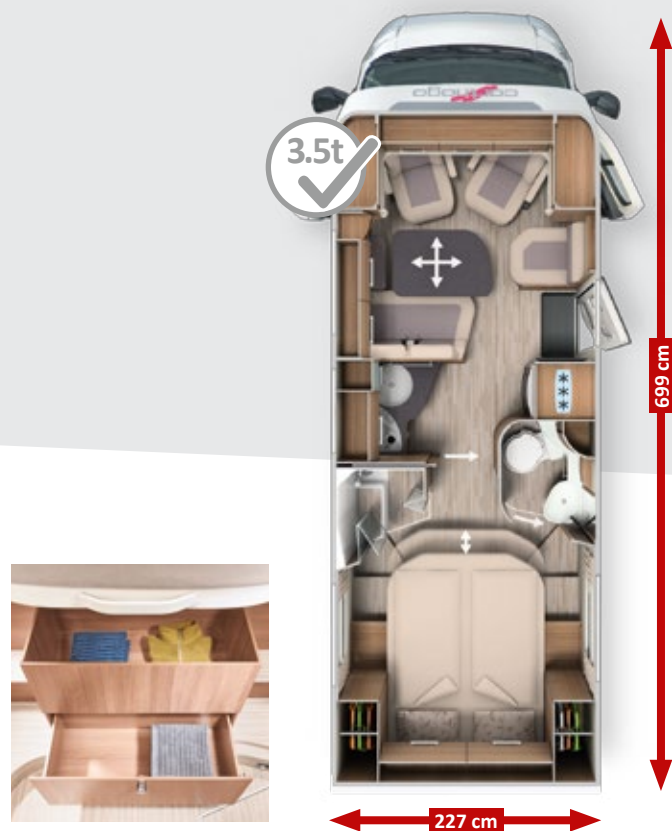
### Modell-Highlights:

- + Zum Patent angemeldete, innovative Grundrisslösung: nur knapp über 7 m Außenlänge mit L-Wohnsitzgruppe, Winkelküche, Raumbad und 200 cm Liegelänge im Längsbett
- + Ausziehbares Einzelbett mit großen Liegeflächen 82 x 200 cm (Fahrerseite) und 82 x 190 cm (Beifahrerseite)
- + Raumbad mit Umkleidezimmerfunktion
- + Kleiderschrank unterhalb Längseinzelbett, auf Beifahrerseite mit Liftfunktion
- + Große Rollergarage, bis zu 250/350 kg\* beladbar



\* mit AL-KO-Tiefrahmen (Option)

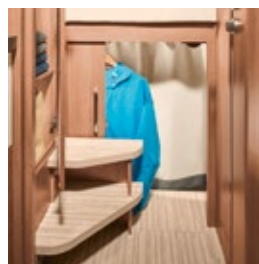
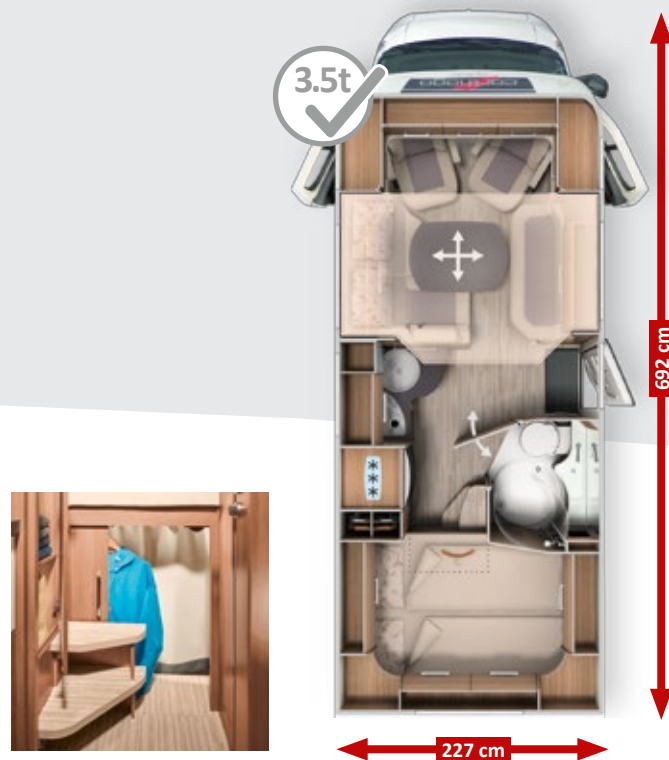
## c-tourer T 144 QB



### Modell-Highlights:

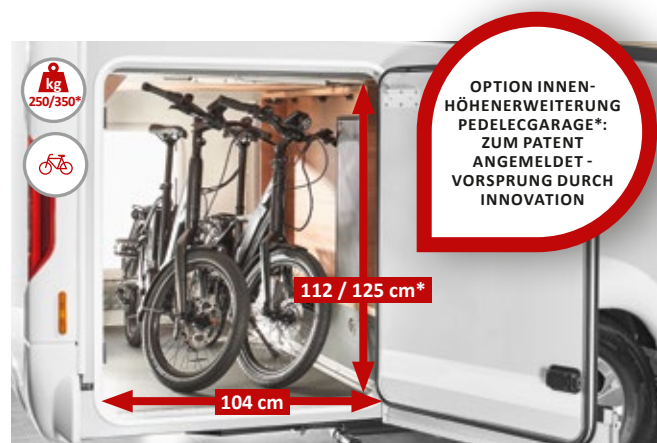
- + Ausziehbares Queensbett mit großer Liegefläche 145 x 195 cm
- + Komfortabler Durchgang zwischen Bett und Raumbad im Wohnzustand
- + Luxuriöses Raumbad mit Umkleidezimmerfunktion
- + Seitlich vom Queensbett zwei bequem zugängliche Kleiderschränke, großer Auszug an Queensbett-Front
- + Große Fahrradgarage, bis zu 250/350 kg\* beladbar

## c-tourer T 145 H



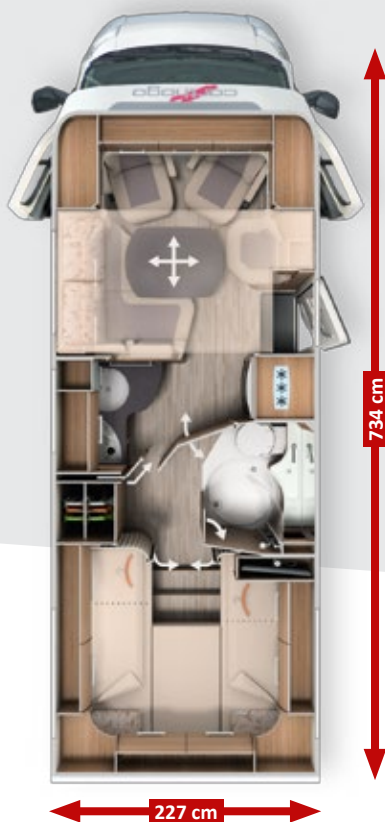
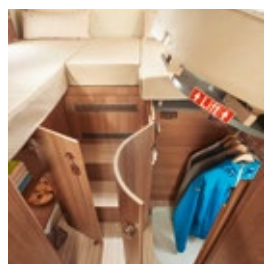
### Modell-Highlights:

- + Heckquerbett 147/138 x 210 cm
- + Option: Zentralhubbett mit breiter Liegefläche für 2 Personen
- + L-Wohnsitzgruppe mit extralanger Seitensitzbank (Option 5. Gurtplatz)
- + Deckenhoher Kleiderschrank
- + Weiterer Kleiderschrank unter Heckbett
- + Große Rollergarage, bis zu 250/350 kg\* beladbar

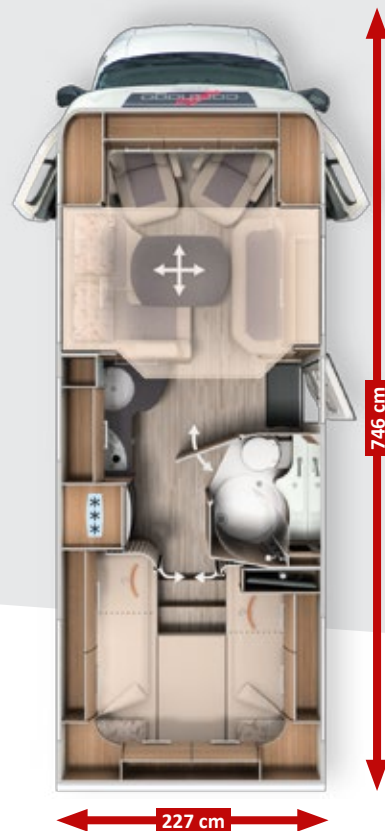
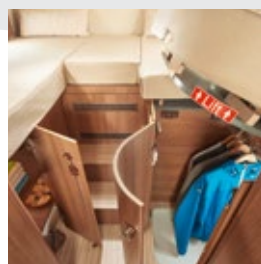
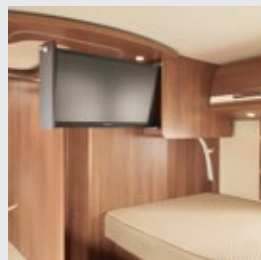




## c-tourer T 148



## c-tourer T 148 H



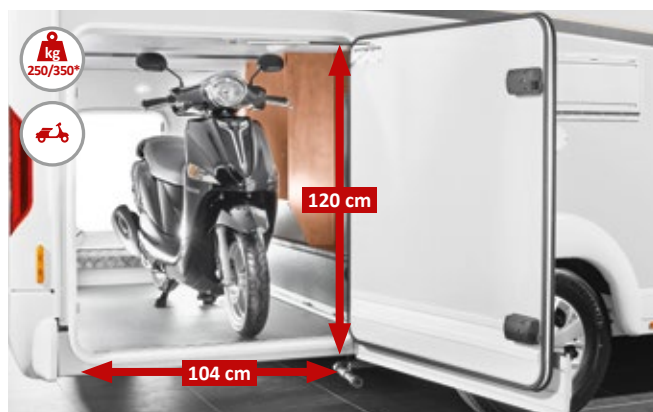
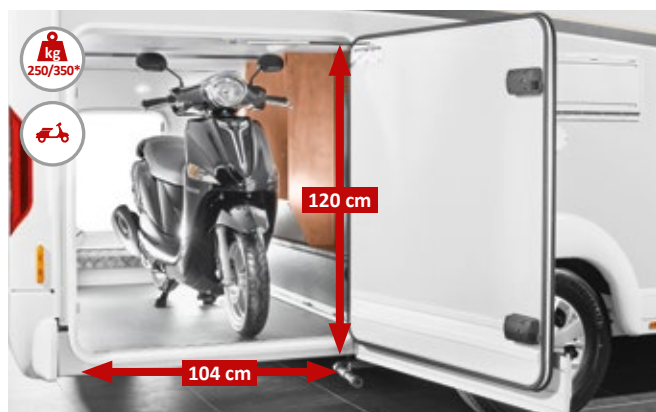
c-tourer T

### Modell-Highlights:

- + Längseinzelbetten mit ausziehbarer Einstiegstreppe, Liegemaß 82 x 200/190 cm
- + Deckenhoher Kleiderschrank
- + Zwei weitere Kleiderschränke unter Heckbetten
- + TV-Schrank integriert, optional TFT-Auszugssystem
- + Große Rollergarage, bis zu 250/350 kg\* beladbar

### Modell-Highlights:

- + Längseinzelbetten mit ausziehbarer Einstiegstreppe, Liegemaß 82 x 205/190 cm
- + Option: Zentralhubbett mit breiter Liegefläche für 2 Personen
- + L-Wohnsitzgruppe mit extralanger Seitensitzbank (Option 5. Gurtplatz)
- + Zwei Kleiderschränke unter Heckbetten
- + TV-Schrank integriert, optional TFT-Auszugssystem
- + Große Rollergarage, bis zu 250/350 kg\* beladbar



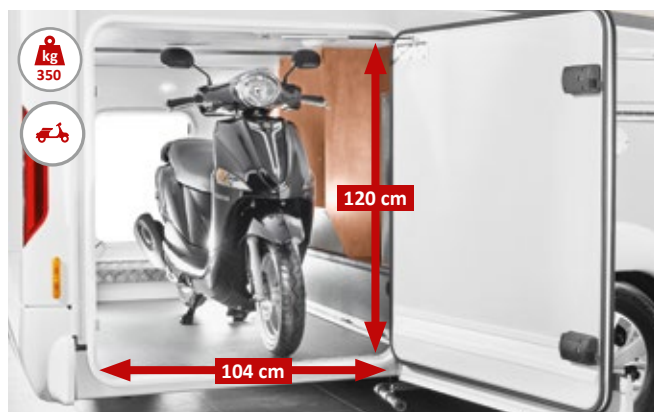
\* mit AL-KO-Tiefrahmen (Option)

## c-tourer T 149



### Modell-Highlights:

- + AL-KO-Tiefrahmen speziell „light“
- + Längseinzelbetten mit ausziehbarer Einstiegstreppe, Liegemaß 82 x 204/190 cm
- + Zwei Kleiderschränke unter Heckbetten
- + Luxuriöses Raumbad mit Umkleidezimmerfunktion
- + TV-Schrank integriert, optional TFT-Auszugssystem
- + Große Rollergarage, bis zu 350 kg beladbar



## c-tourer T 150

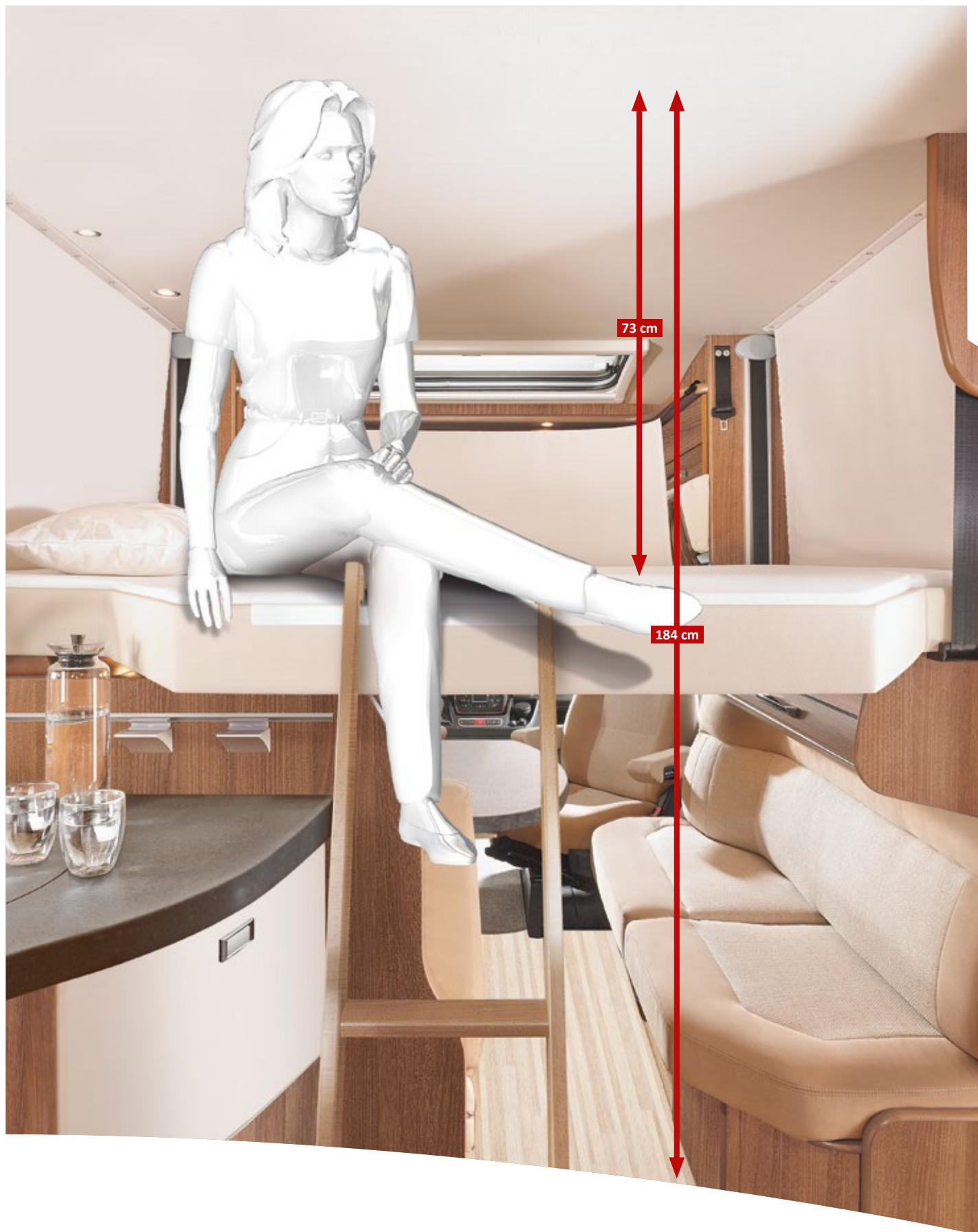


### Modell-Highlights:

- + AL-KO-Tiefrahmen speziell „light“
- + Großes Queensbett, Liegefläche 145 x 200 cm, bequemer Betteinstieg
- + Luxuriöses Raumbad mit Umkleidezimmerfunktion
- + Zwei Kleiderschränke seitlich vom Bett
- + Zwei große Auszüge an Bettfront
- + Große Fahrradgarage, bis zu 350 kg beladbar







### Optionales Zentralhubbett

Große Liegefläche, großzügige Sitzhöhe 73 cm im Schlafzustand abgesenkt. Im Wohn- und Fahrzustand große Stehhöhe unter Hubbett 184 cm.

# Exterieur

Serie: Lichtgrau / weiss



Aufbau lichtgrau/weiß, Fahrzeugfront weiß, A-Säule, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe weiß

Felgendesign



Serie: Carthago Radzierblenden



Option: 16" Alufelge in Bicolor (schwarz poliert), Version „light“



Option: 16" Alufelge in Bicolor (schwarz poliert), Version „heavy“



# Interieur

## Serie: Stilwelt „Brillantesche“ Wohnraum



Möbeldekor „Brillantesche“ mit Einlagen in Hochglanz Elfenbein

## Option: Stilwelt „epic“: Brillantesche mit Fronten in Hochglanz Elfenbein Wohnraum



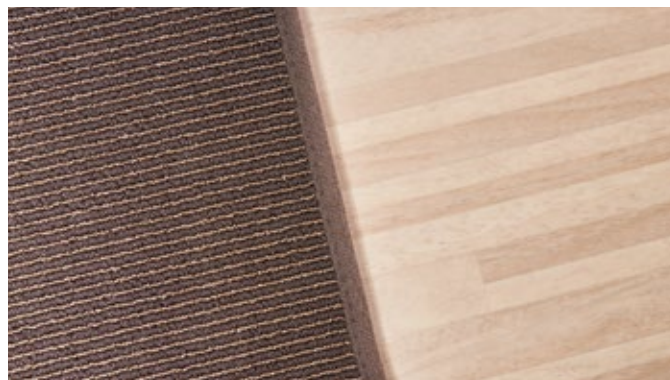
Möbeldekor in moderner Bicolor-Optik aus Brillantesche und Hochglanz Elfenbein, Fronten mit Chromapplikationen

## Wohnraumtisch



360°-Luxus-Wohnraumtisch, über Fußpedal drehbar und zweifach verschiebbar

## Wohnraumboden



PVC-Bodenbelag in Schiffsparkett-Optik „Virginia“. Optional: herausnehmbarer Teppichboden

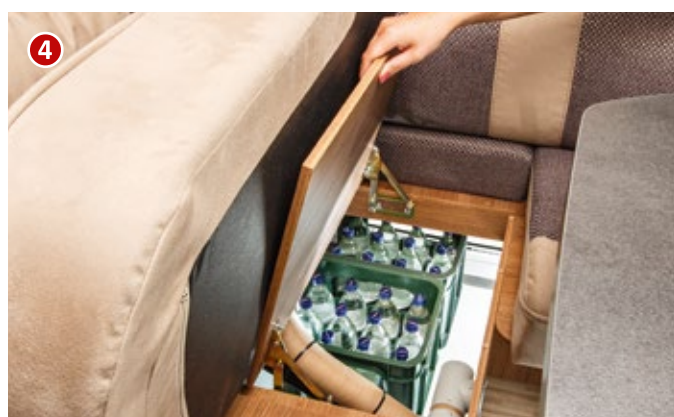
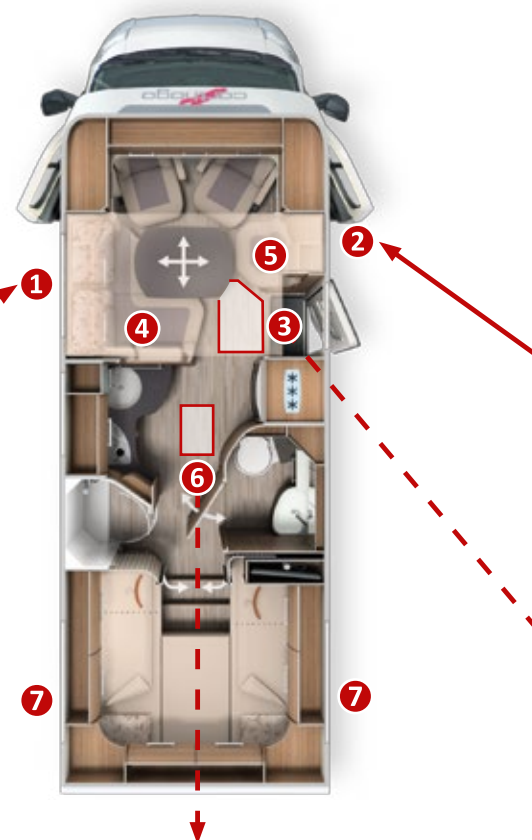
# Stauraumsystem Riesiger Doppelbodenstauraum, Rollergarage



Gasflaschenkasten



Außenklappe Fahrerseite  
92,2 cm x 38,7 cm



„easy entry“ Zugang über geöffneten Sitzbankdeckel L-Wohnsitzgruppe (in Verbindung mit AL-KO Tiefrahmen)



Zentrale Bilgenklappe über Doppelbodenstaubox, Höhe 40 cm





www.carthago.com



**Stauraumsystem** space,  
Nutzhöhe 48 cm

c-tourer T



Außenklappe Beifahrerseite 43,6 cm x 39,8 cm

**1 2** Be- und Entladung des Doppelbodenstauraums über mehrere Außenklappen möglich

**3** Entnahme des Doppelbodenkeller-Inhaltes vom Wohnraum über riesige Bodenklappe im Eingangsbereich. Beladung bei geöffneter Aufbau- und Seitentür bequem von außen möglich. Nutzhöhe 42 cm, integrierte Wasserablass-Zentrale

**4 5** Entnahme des Doppelbodenstauraum-Inhaltes vom Wohnraum über komfortabel zu bedienendes Zugangs- system „easy entry“ in der Wohnsitzgruppe (4) und in der seitlichen Sitzbank (5)

**6** Bodenklappe im Küchenbereich mit Doppelbodenstauraum, Nutzhöhe 40 cm (mit AL-KO Tiefrahmen)

**7** Große Rollgarage, bis zu 350 kg beladbar; Queensbett- Modelle optional mit Pedelec-Rollgarage

\* Größen und Anordnungen Stauräume modellabhängig  
(mehr unter [www.carthago.com](http://www.carthago.com))

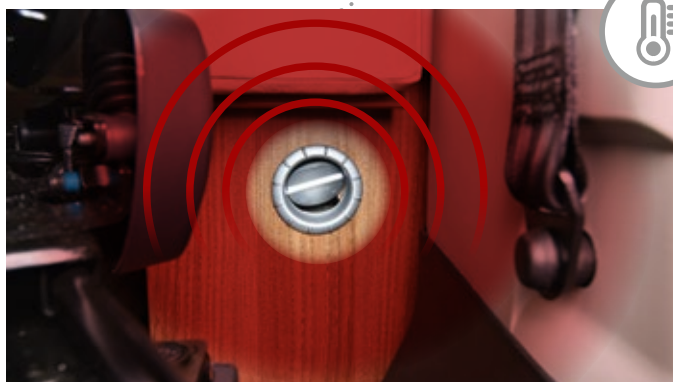
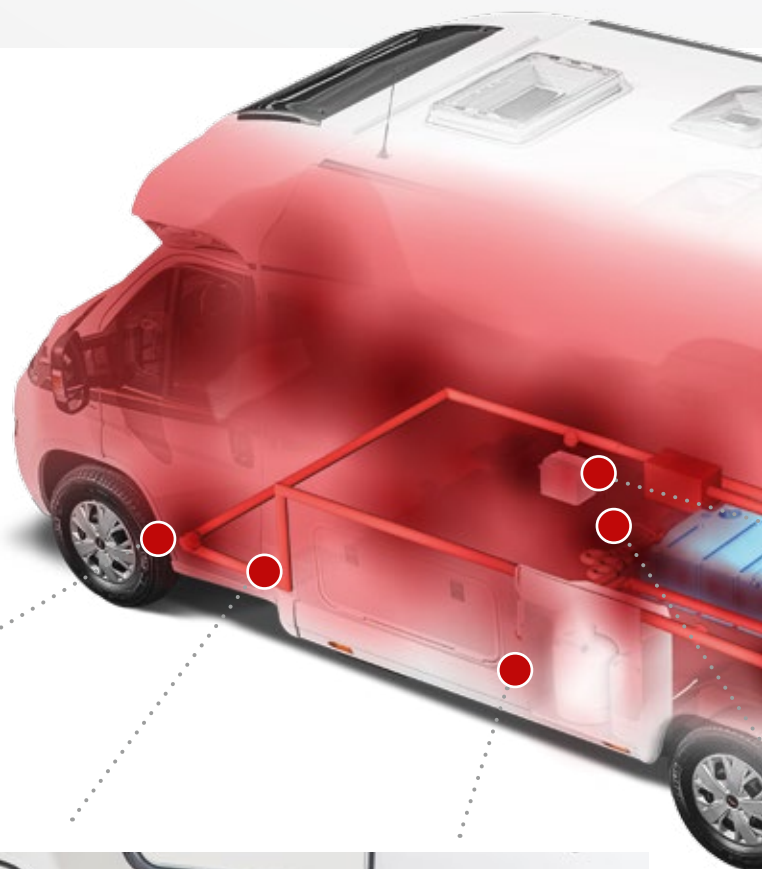


Riesige Bilgenklappe hinter Aufbau- und Seitentür über Doppelbodenkeller



„easy entry“ Zugang über geöffneten Sitzbankdeckel Seitensitzbank

# Bordtechnik Elektrotechnik, Wasserversorgung, Wärmespeicher-Heiztechnik



## Fahrerhausbeheizung

Gezielte Beheizung des Fahrerhausbereichs durch zusätzlichen Warmluftauslass unter Fahrerhausssitz.



## Gasflaschenkasten „easy change“

Tief abgesenkter Gasflaschenkasten für ein bequemes Tauschen der Flaschen (außer T 143).



## Heiztechnik

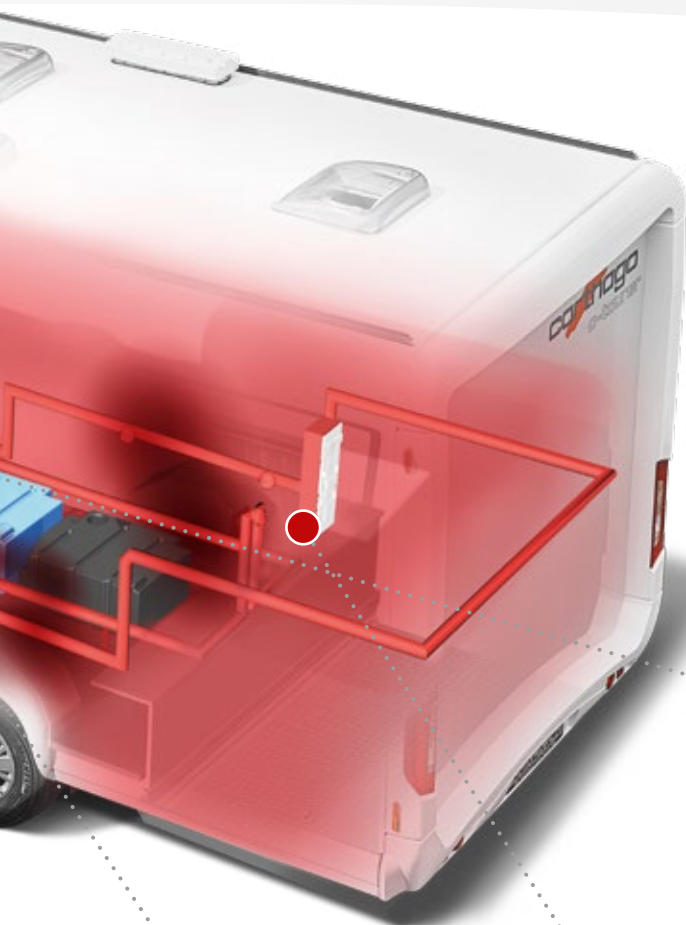
Wärmespeicher-Heiztechnik Truma mit Warmluftauslässen im gesamten Klimaspeicher-Doppelboden, im Wohnraum, in der Heckgarage, im Fahrerhaus und in den Türeinstiegen.



## Gasflaschenkasten im Heckbereich (Modell T 143)

mit bequemen Zugang über separate Gaskastentür. Optional: Auszugsschlitten





**Warmluftspeicher-  
Heiztechnik Truma Combi 6**



**Frischwassertank:**  
110 l (Modell T 149/150: 150 l)  
**Abwassertank:**  
100 l (Modell T 149/150: 140 l)  
**Batterie:** 1 x 80 Ah

c-tourer T



#### **Batteriezentrale**

beheizt mit Batterie Hauptschalter; Serie: Gel-Batterien 1 x 80 Ah, erweiterbar auf 2 x 80 Ah.



#### **Wasserablasszentrale**

Wassertanks in frostsicher beheiztem Doppelboden (Frischwasser: 110 l bzw. 150 l/Abwasser: 100 l bzw. 140 l, modellabhängig), Wasserablass-Zentrale im Klimaspeicher-Doppelboden – auch von außen bedienbar.



#### **Elektrozentrale**

Gut zugängliche Elektrozentrale in der Heckgarage, 12 V/230 V Steckdose.

# Serienausstattung

GFK-Fronthaube



über Fahrerhaus, formschön, hochwertiges GFK, rundum isoliert und verfugt

Aufbautür „premium one“



mit Türbegrenzer, Türfenster und Fliegengitterrollo

Gasflaschenkasten



tief abgesenkt = bequemes Tauschen der Flaschen  
(Modell T 143: Position vor Rollgarage)

Garagenzugang beidseitig



bequemer Zugang über große Tür auf Beifahrerseite und zweite Seitentür Fahrerseite

Einstiegsstufe elektrisch



zum Wohnraum: elektrisch aus-/einfahrbar

Zentralverriegelung



per Handsender im Hauptschlüssel für Fahrerhaustüren



## Fahrerhausstauraum



rundumlaufende Dachstaukästen mit Frontklappen im Fahrerhaus und indirekter Beleuchtung

## Küchenarbeitsfläche



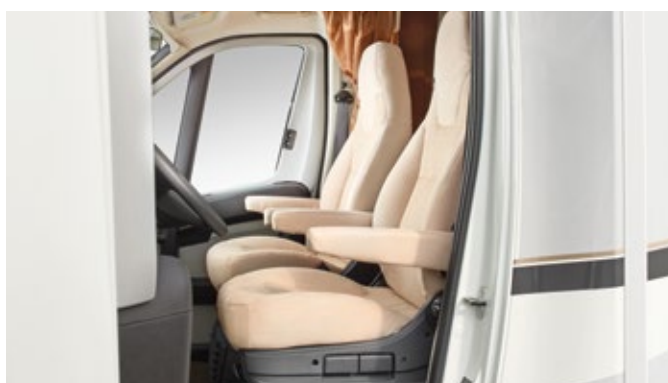
kratzunempfindliche Oberfläche in Dekor "Schiefer", unterleuchtet mit LED-Lichtband und Arbeitsflächenerweiterung durch Einhängen der Spülenabdeckung

## Stufenloser Wohnraum



Wohnraumboden stufenlos durchgehend vom Fahrerhaus bis in den Schlafbereich

## Fahrerhaus-Pilotensitze



mit beidseitigen Armlehnen, mehrfach verstellbar, Sitzhöhe im Wohnzustand auf Wohnsitzgruppenniveau

## Küchenarbeitsflächenerweiterung



durch praktisches Einhängen der Spülenabdeckung in der Wandaufnahme mit Schneidbrettfunktion

## Profi-Gourmet-Kocher



mit 3 Kochfeldern, reinigungsfreundlichem Glasboden, Gußrost und geteilter Glasabdeckung



## → Baureihenstärken



### + Gewichtsklasse:

Komfortbetonte Grundrisse von 3,5 t bis 4,5 t zulässigem Gesamtgewicht



### + Chassis:

Fiat Ducato mit AL-KO-Tiefrahmen speziell Carthago, Breitspur-Hinterachse 198 cm, Sicherheitspaket in Serie: Airbag, ESP, ABS, Hillholder, Traction Control



### + Wohnkomfort:

Möbellinie „exklusiv“, großzügige L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank, Winkelküche, Kaffeemaschinenlift, Apothekerauszug, separierbares Umkleidezimmer, Schlafsystem Carawinx Heckbett, ausziehbare Einstiegstreppe Heckbett



### + Stauraumsystem:

Klimaspeicher-Doppelboden 17 cm, Doppelbodenstauraum „big space“ Nutzhöhe 62 cm, zwei große Außenklappen, zentraler Durchladeraum, Doppelboden-Keller Nutzhöhe 42 cm, Doppelboden-Staubox Nutzhöhe 40 cm. Rollergarage: Innenhöhe bis 118 cm, beladbar bis 350 kg



### + Autarkie:

Überdurchschnittliche Autarkie: Tankkapazitäten 170 l Frischwasser, 140 l Abwasser, 2 x 80 Ah Gelbatterie erweiterbar auf 3 x 80 Ah



### + Klima/Heizung:

Wärmeluftheiztechnik Truma Combi 6, Klimaspeicher-Doppelboden mit Fußbodenheizungseffekt, optional ALDE Warmwasser-Zentralheiztechnik





chic c-line T



[www.carthago.com](http://www.carthago.com)

## Die Extraklasse: Teilintegrierte – extravagant und komfortabel

Er ist extravagant, luxuriös, komfortabel und einzigartig zugleich. Er bietet Hightech auf vier Rädern. Mit dem chic c-line Teilintegriert steigen Sie in eine eigene Klasse auf: die Premiumklasse der teilintegrierten Reisemobile. Entdecken Sie den einzigartigen Charme dieser Modelle mit ihren Vorzügen, die den chic c-line T vom großen Feld der am Markt angebotenen Teilintegrierten abheben und die ihm seine Eigenständigkeit verleihen.

### → Testergebnisse

„Der neue Carthago chic c-line T 4.9 sieht gut aus. Doch mehr noch, der neue Teilintegrierte ist auch richtig gut und wird seinem Anspruch gerecht, ein Oberklasse-Teilintegrierter zu sein. [...] Der ohnehin schon ausgeklügelte Doppelboden war dem Hersteller offensichtlich noch nicht ausgeklügelt genug, als dass man ihn nicht noch besser, noch praktischer machen könnte.“

Reisemobil International 11/2016, Praxistest



734 - 743 cm



## chic c-line T 4.8



### Wohnen:

- + L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank (Option: 5. Gurtplatz)
- + TFT-Auszugssystem hinter Rückenlehne Seitensitzbank
- + 360°-Luxus-Wohnraumtisch, über Fußpedal dreh- und zweifach verschiebbar
- + Schuhschrank in der Sitzbank integriert



### Küche:

- + Winkelküche mit Kaffeemaschinenlift
- + Gegenüberliegender Kombischrank mit 160-l-Kühlschrank in Griffhöhe
- + Apothekerauszug deckenhoch



### Bad/Umkleidebereich:

- + Kombibad mit separierbarer Runddusche
- + Doppelfunktionstür: zur Wohnraum- und Waschaumbabtrennung
- + Raumtrennplissee zwischen Schlafbereich und Umkleidezimmer
- + Kleiderschränke unter Heckbett, extratief abgesenkt bis in den Doppelbodenstauraum
- + Raumhoher Kleiderschrank

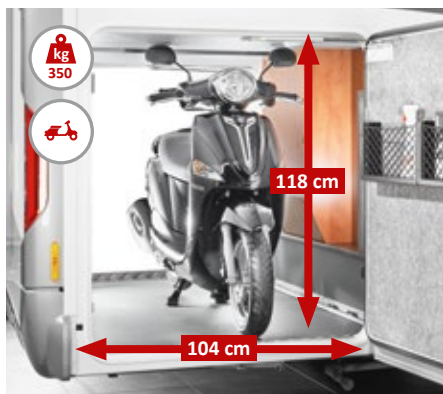


### Schlafbereich:

- + Längseinzeln-Heckbetten, Liegemaß 80 x 200/190 cm







- ① Längseinzelbetten, mit ausziehbarer Einstiegstreppe und Kleiderschränken unter den Betten
- ② Raumhoher Kleiderschrank
- ③ Winkelküche mit Profi-Gourmet-Kocher
- ④ Kombibad mit Umkleidezimmerfunktion mittels Schiebeelement und Badtür



## chic c-line T 4.9



### Wohnen:

- + L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank (Option: 5. Gurtplatz)
- + TFT-Auszugssystem hinter Rückenlehne Seitensitzbank
- + 360°-Luxus-Wohnraumtisch, über Fußpedal dreh- und zweifach verschiebbar
- + Schuhschrank in der Sitzbank integriert



### Küche:

- + Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche und Kaffeemaschinenlift
- + Gegenüberliegender Kombischrank mit 160-l-Kühlschrank in Griffhöhe
- + Apothekeauszug in Raumbadwand integriert



### Bad/Umkleibereich:

- + Komfortables Raumbad zum Wohnraum separierbar
- + Abtrennung von Umkleidezimmer zum Wohnraum mittels Waschraumbür
- + Raumtrennplissee zwischen Schlafbereich und Umkleidezimmer
- + Kleiderschränke unter Heckbett, extratief abgesenkt bis in den Doppelbodenstauraum

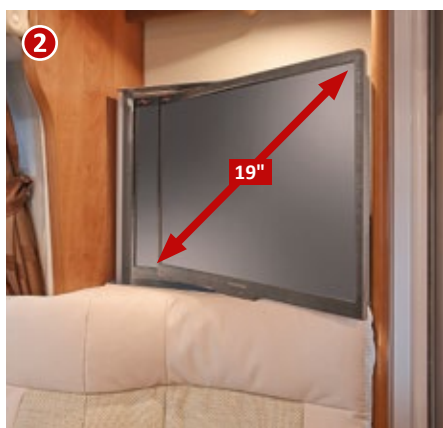
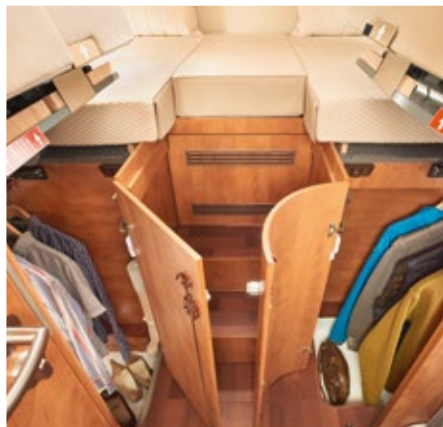


### Schlafbereich:

- + Längseinzel-Heckbetten, Liegemaße 80 x 204/190 cm





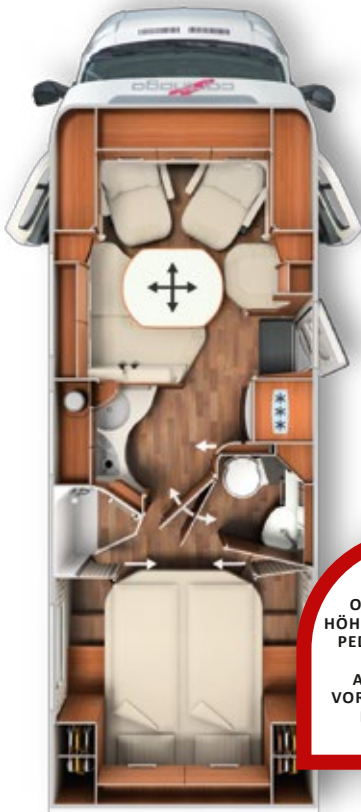


- ① Längseinzelbetten mit ausziehbarer Einstiegstreppe und Kleiderschränken unter den Betten
- ② TFT-Auszugssystem hinter Rückenlehne
- ③ Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche
- ④ Raumbad mit gegenüberliegender Dusche

chic c-line T



## chic c-line T 5.0



### Wohnen:

- + TFT-Auszugssystem hinter Rückenlehne Seitensitzbank
- + 360°-Luxus-Wohnraumtisch über Fußpedal dreh- und zweifach verschiebbar
- + Schuhschrank in der Sitzbank integriert



### Küche:

- + Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche und Kaffeemaschinenlift
- + Gegenüberliegender Kombischrank mit 160-l-Kühlschrank in Griffhöhe
- + Apothekerauszug in Raumbadwand integriert



### Bad/Umkleidebereich:

- + Komfortables Raumbad zum Wohnraum separierbar
- + Zwei Kleiderschränke seitlich vom Queensbett
- + Zwei große Auszüge an Queensbett-Frontseite
- + Doppelfunktionstür: zur Wohnraum- und Waschraumabtrennung
- + Raumtrennplissee zwischen Schlafbereich und Umkleidezimmer



### Schlafbereich:

- + Queensbett mit großer Liegefläche 145 x 195 cm

OPTION INNEN-HÖHENERWEITERUNG PEDELECGARAGE\*: ZUM PATENT ANGEMELDET - VORSPRUNG DURCH INNOVATION



227 cm

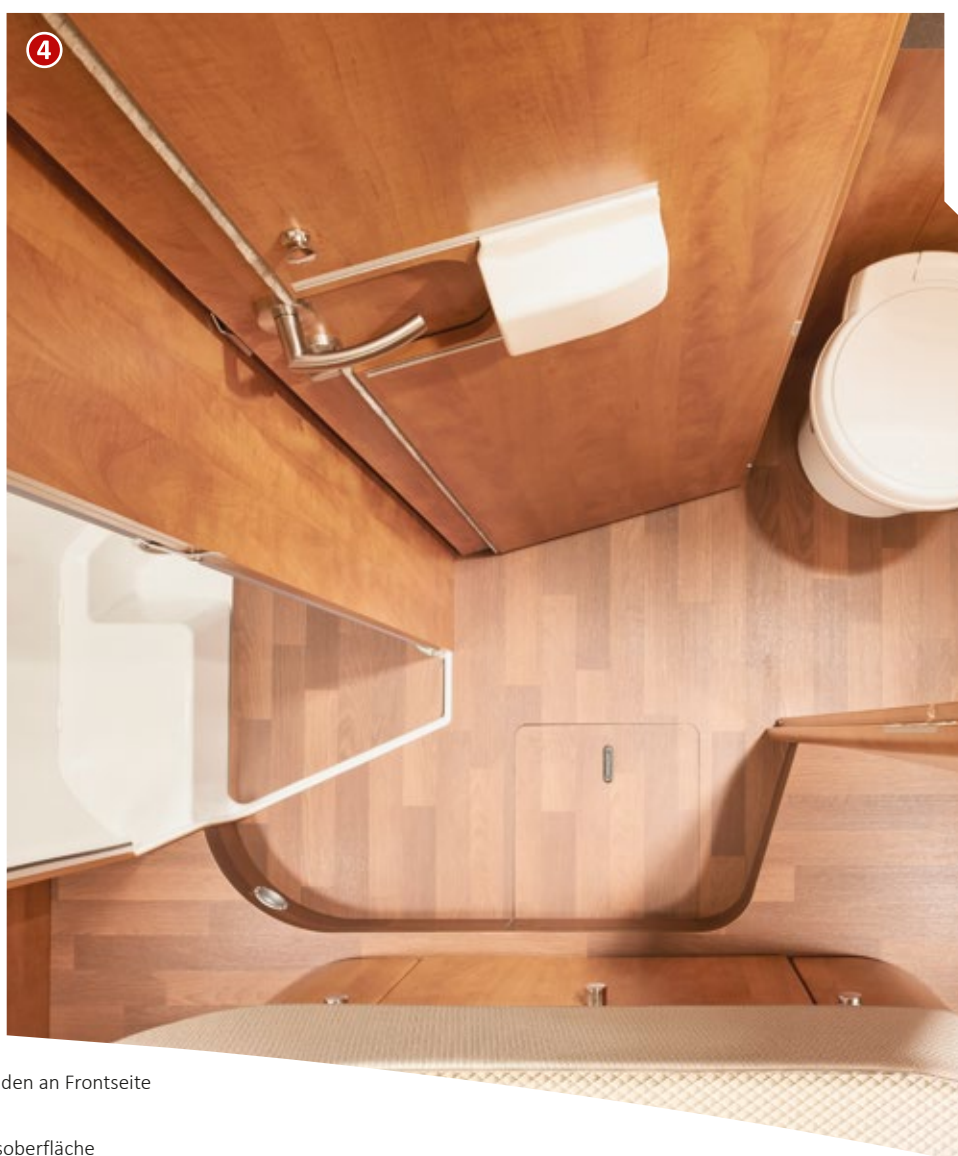


289 cm



743 cm





- ① Queensbett mit großer Liegefläche und 2 Schubladen an Frontseite
- ② TFT-Auszugssystem hinter Rückenlehne
- ③ Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsoberfläche
- ④ Raumbad mit gegenüberliegender Dusche

# Exterieur

## Serie: weiß



Aufbau weiß, Fahrzeugfront weiß, A-Säule, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe silber platin

## Option: Silverline



Aufbau silber, Fahrerhaus silber, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe silber platin

## Felgendesign – chic c-line



Serie: Radzierblenden Carthago



16" Alufelge in Bicolor (schwarz poliert), Version „light“

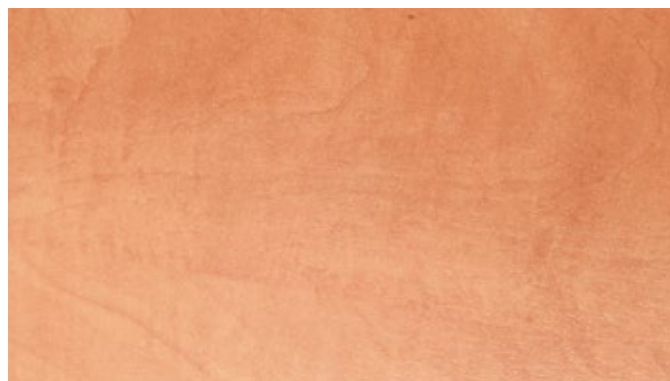


16" Alufelge in Bicolor (schwarz poliert), Version „heavy“



# Interieur

## Möbeldekor

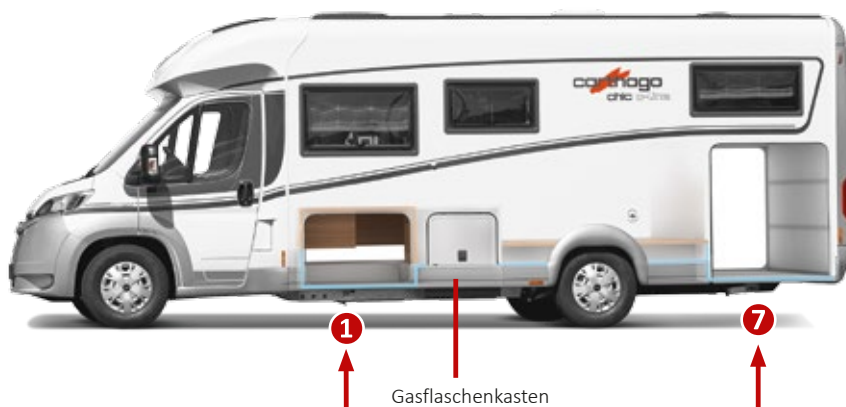


Serie: Stilwelt „Turin“, Griffleiste „Ergo“

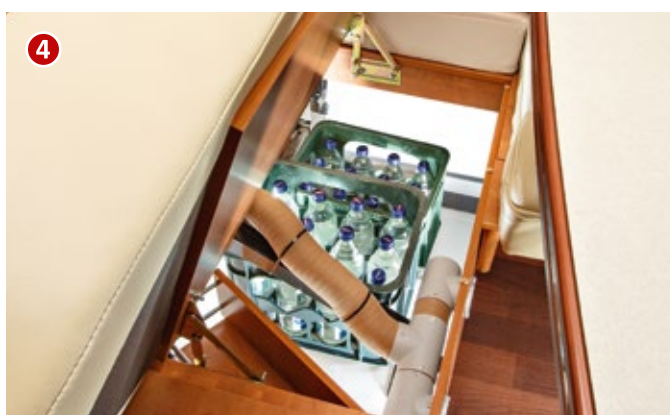
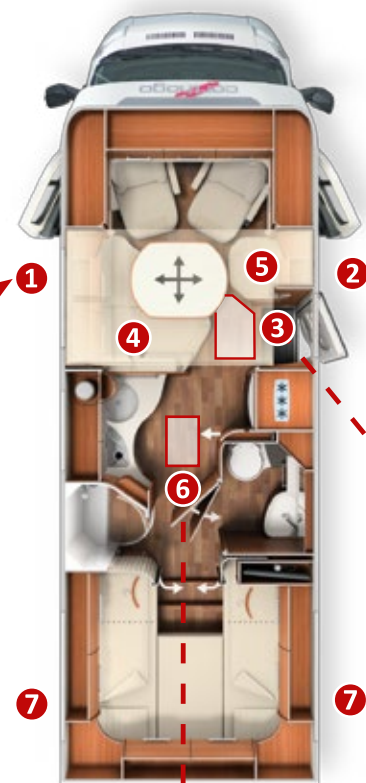


Option: Stilwelt „Mailand“, Griffleiste „Ergo“

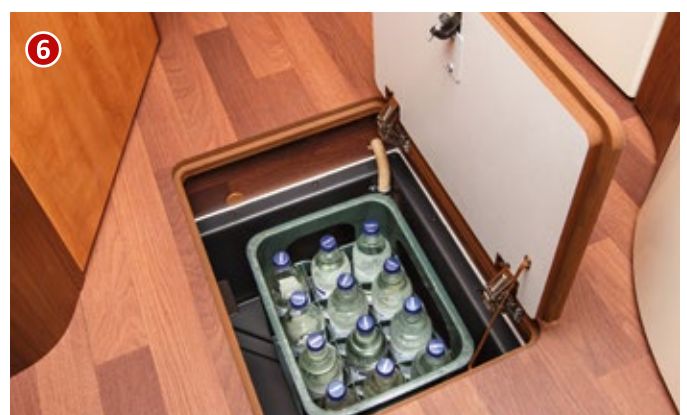
# Stauraumsystem Riesiger Doppelbodenstauraum, Rollergarage



Außenklappe Fahrerseite  
88,8 cm x 52,6 cm



„easy entry“ Zugang über geöffneten Sitzbankdeckel L-Wohnsitzgruppe



Zentrale Bilgenklappe über Doppelbodenstaubox, Höhe 40 cm





www.carthago.com



**Stauraumsystem** big space,  
Nutzhöhe 62 cm



Batteriezentrale



Außenklappe Beifahrerseite 39,8 cm x 43,6 cm

**1 2** Be- und Entladung des Doppelbodenstauraums über mehrere Außenklappen möglich

**3** Entnahme des Doppelbodenkeller-Inhaltes vom Wohnraum über riesige Bodenklappe im Eingangsbereich. Beladung bei geöffneter Aufbau- und Seitentür bequem von außen möglich. Nutzhöhe 42 cm, integrierte Wasserablass-Zentrale

**4 5** Entnahme des Doppelbodenstauraum-Inhaltes vom Wohnraum über komfortabel zu bedienendes Zugangs- system „easy entry“ in der Wohnsitzgruppe (4) und in der seitlichen Sitzbank (5)

**6** Bodenklappe im Küchenbereich mit Doppelbodenstauraum, Nutzhöhe 40 cm

**7** Große Rollergarage, bis zu 350 kg beladbar; Queensbett-Modell optional mit Pedelec-Rollgarage

\* Größen und Anordnungen Stauräume modellabhängig  
(mehr unter [www.carthago.com](http://www.carthago.com))



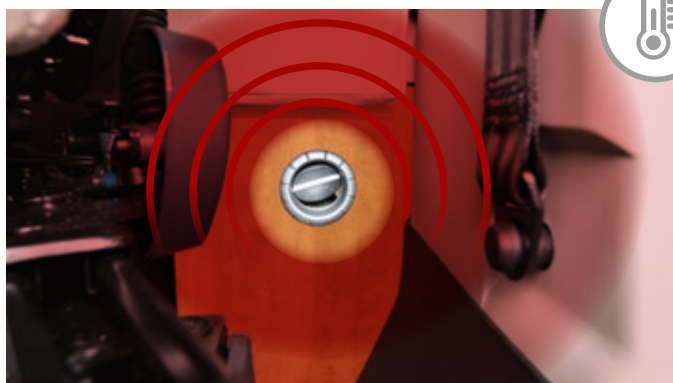
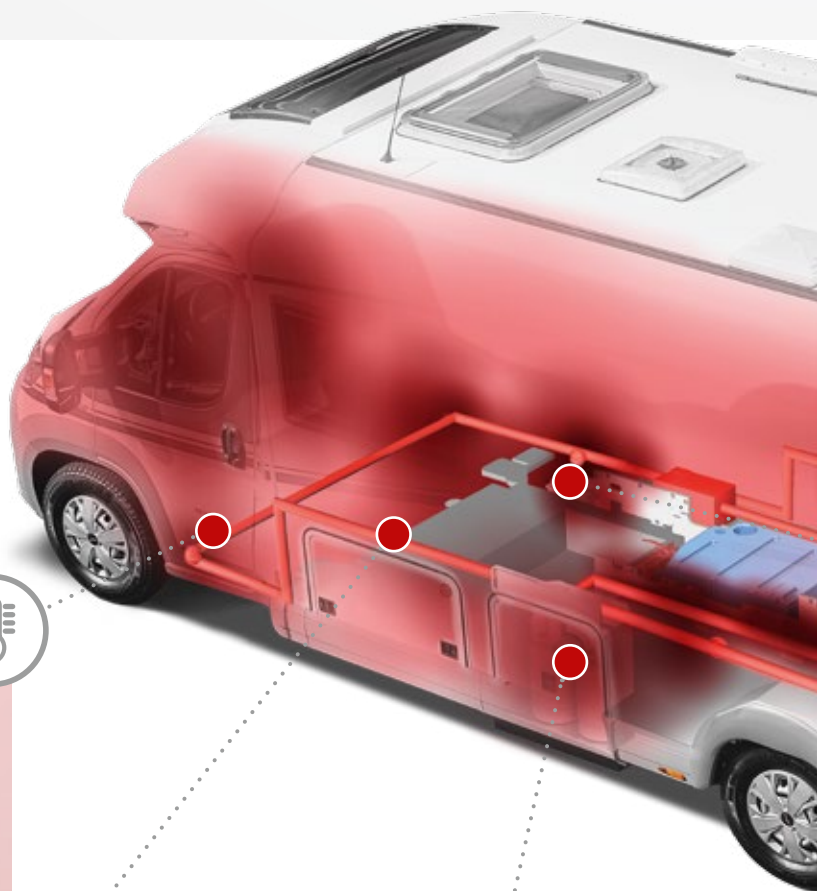
Riesige Bilgenklappe hinter Aufbau- und Seitentür über Doppelbodenkeller



„easy entry“ Zugang über geöffneten Sitzbankdeckel Seitensitzbank

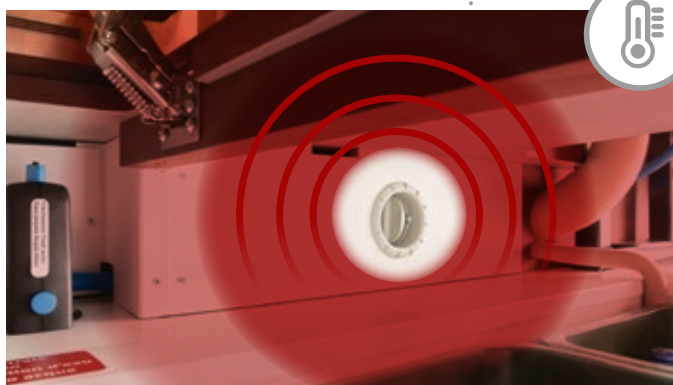
chic c-line T

# Bordtechnik Elektrotechnik, Wasserversorgung, Wärmespeicher-Heiztechnik



## Gezielte Beheizung des Fahrerhausbereichs

Gezielte Beheizung des Wohnraums im Fahrerhausbereich durch beheizten Armaturenbrettvorbau und zusätzliche Warmluftauslässe bzw. Konvektoren.



## Heiztechnik

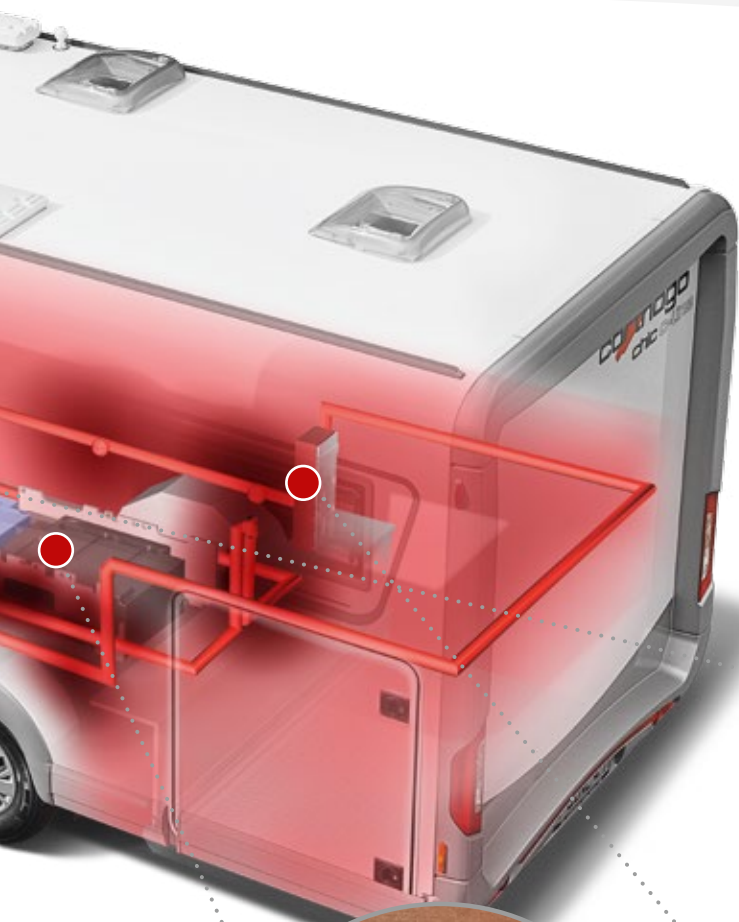
Wärmespeicher-Heiztechnik Truma mit Warmluftauslässen im gesamten Klimaspeicher-Doppelboden, im Wohnraum, in der Heckgarage, im Fahrerhaus und in den Türeinstiegen.



## Gasflaschenkasten „easy change“

Tief abgesenkter Gasflaschenkasten für ein bequemes Tauschen der Flaschen.





**Warmluftspeicher-  
Heiztechnik Truma Combi 6**



**Frishwassertank: 170 l  
Abwassertank: 140 l  
Batterie: 2 x 80 Ah**



**Batteriezentrale**  
Batteriezentrale beheizt mit Batterie Hauptschalter; Serie: Gel-Batterien 2 x 80 Ah



**Wasserablasszentrale**  
Wassertanks in frostsicher beheiztem Doppelboden (Frishwasser: 170 l / Abwasser: 140 l), Wasserablass-Zentrale im Klimaspeicher-Doppelboden – auch von außen bedienbar.



**Elektrozentrale**  
zugängliche Elektrozentrale in der Heckgarage, 12 V/230 V Steckdose.

chic c-line T

# Serienausstattung

## „Coming Home“ Funktion



Zentralverriegelung Fahrerhaustüren über Fernbedienung im Hauptschlüssel, Aktivierung der Außenbeleuchtung

## Aufbautür „premium two“



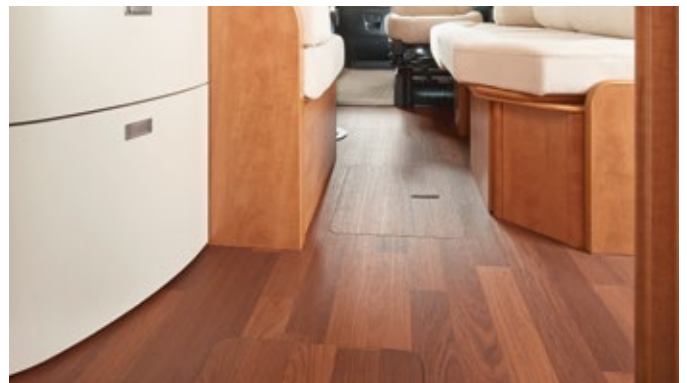
mit Sicherheits-Doppelverriegelung, Türbegrenzer, Türfenster und Fliegengitterrollo

## Fahrerhaus Stauraum



rundumlaufende Dachstaukästen mit Frontklappen im Fahrerhaus

## Stufenloser Wohnraumboden



Wohnraumboden stufenlos durchgehend vom Fahrerhaus bis in den Schlafbereich

## Fahrerhaus-Pilotensitze



mit beidseitigen Armlehnen, mehrfach verstellbar, Sitzhöhe im Wohnzustand auf Wohnsitzgruppenniveau

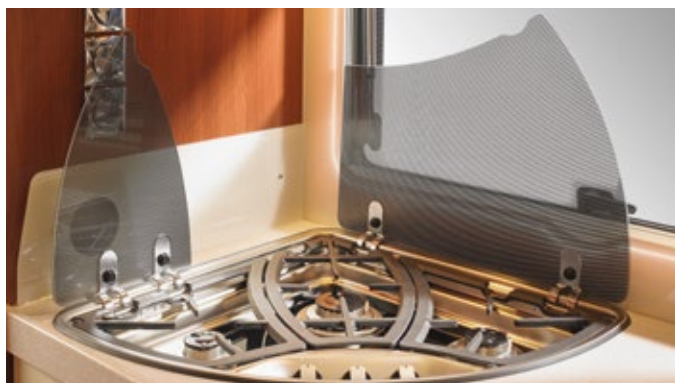
## Schuhschrank



praktischer Schuhschrank in der Sitzgruppe im Eingangsbereich



### Profi-Gourmet-Kocher



mit 3 Kochfeldern, reinigungsfreundlichem Glasboden, Gußrost und geteilter Glasabdeckung

### 360°-Luxustisch



zweifach verschieb- und um 360° drehbar, somit optimale Integration aller Sitzplätze

### Apothekerauszug



praktischer Stauraum mit bequemem Zugang auf Griffhöhe (Modell 4.8: deckenhoch)

### Kaffeemaschinenlift



aus Küchendachstaukasten absenkbar (Lift ist Serie, Kaffee- oder Kaffee kapselmaschine ist Option)

### Ambientebeleuchtung



mit stufenloser Dimmfunktion (Stimmungslicht)

### Schlafsystem Carawinx



medizinisch empfohlenes, punktelastisches Unterfederungs- system im Heckbett



# Carthago Wohnwelten

**Sehr hochwertige Antara-Stoff-Kombination:**  
Antara mit hochwirksamem Fleckschutz „Teflon Repel“,  
Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz

**Sehr hochwertige Textilleder-Stoff-Kombination:**  
Hochstrapazierfähiges Textilleder in Softnappa-Qualität,  
Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz

Venezia

Serie



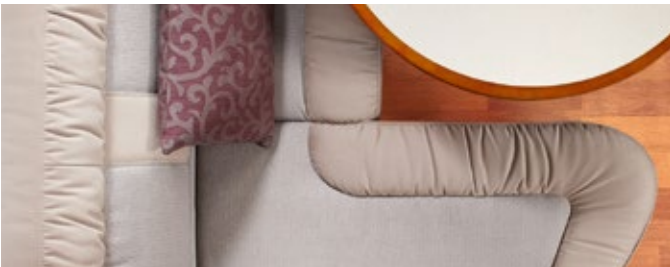
Malaga

Option (bis chic e-line)



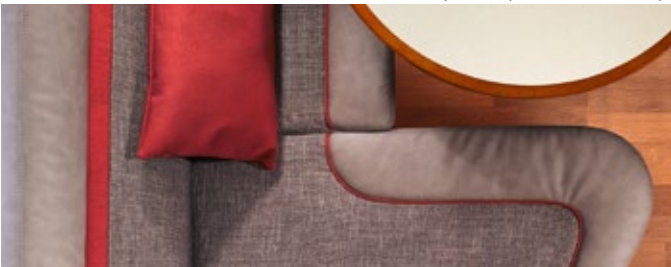
Toulouse

Serie



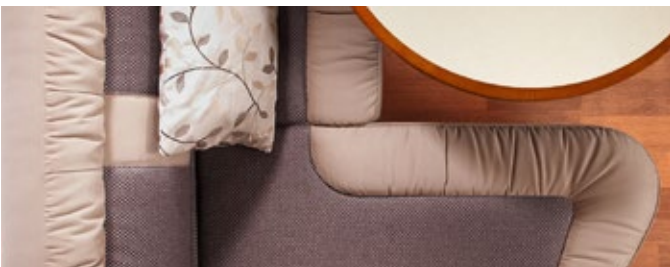
Ancona

Option (bis chic e-line)



Barcelona

Serie



→ Wohnwelten Modellübersicht

Kollektion	Art	c-tourer T	chic c-line T
Barcelona	Stoff	●	●
Toulouse	Stoff		●
Venezia	Stoff	●	●
Anconaa	Textilleder/Stoff	○	○
Malaga	Textilleder/Stoff	○	○
Creme	Teilleder		○
Elfenbein	Teilleder	○	
Macchiato	Teilleder	○	○
Savannah	Teilleder	○	○
Creme	Leder		○
Elfenbein	Leder	○	
Macchiato	Leder	○	○
Sand	Leder	○	○
Bicolor Stone	Leder	○	○
Bicolor Marone	Leder		○

● Serienausstattung ○ als Option verfügbar





### Sehr hochwertige Leder-Antara-Kombination:

Leder von hervorragender Qualität, Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz

### Sehr hochwertige Lederausstattung:

Edel kombiniertes Leder, hervorragende Qualität

Teilleder Creme

Option



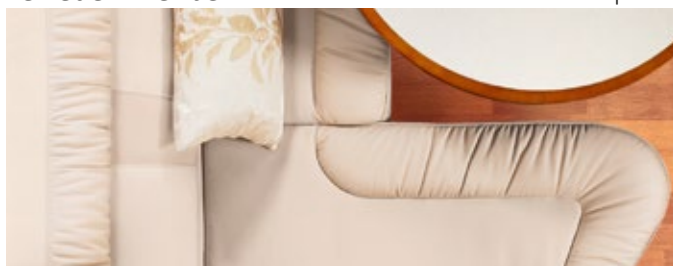
Leder Creme

Option



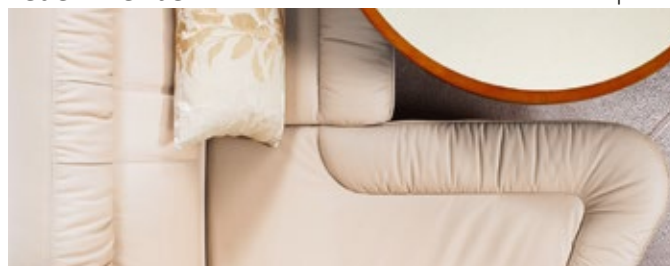
Teilleder Elfenbein

Option



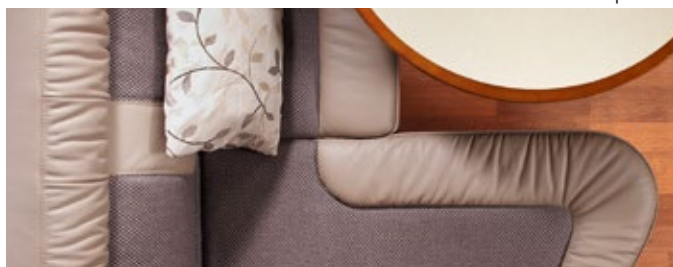
Leder Elfenbein

Option



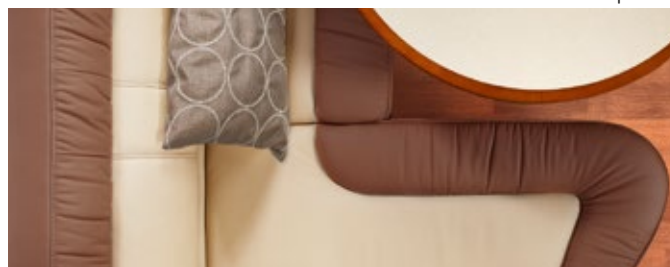
Teilleder Macchiato

Option



Leder Bicolor Marone

Option



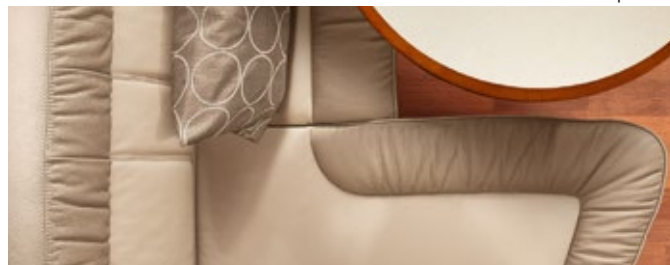
Teilleder Savannah

Option



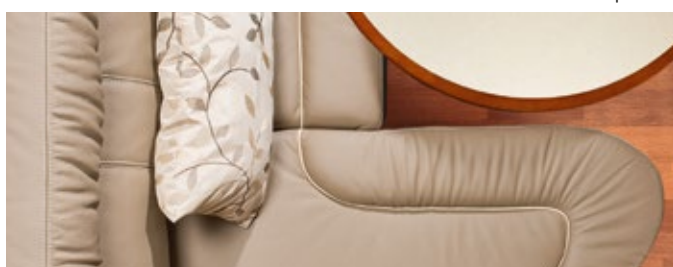
Leder Bicolor Stone

Option



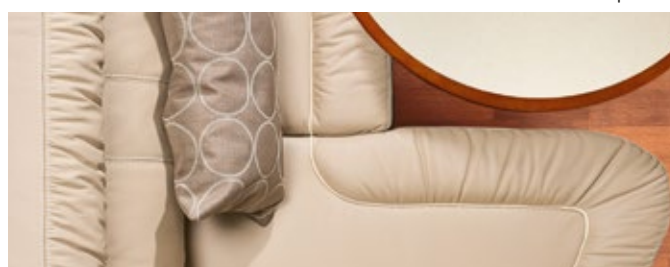
Leder Macchiato

Option



Leder Sand

Option





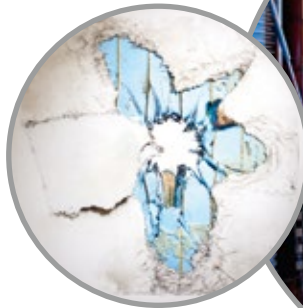
Die Carthago Premium DNA  
aus der Liner-Premiumklasse.

## Karosseriebau der Liner-Premiumklasse



### Hagelschutz

Die Carthago Dachoberseite aus GFK bietet wirksamen Schutz bei Hagel und ermöglicht kostengünstigere Versicherungsbeiträge. Das Besondere: Die Schutzwirkung gegen Blitzschlag bleibt durch die Dachinnenseite aus Aluminium bestehen.



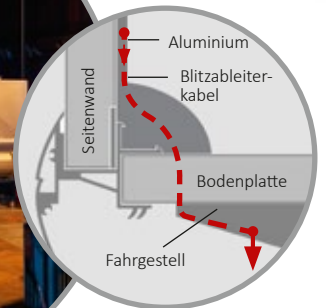
### Blitzdurchschlag

bei herkömmlichem GfK-Dach mit Holz-/  
GfK-Dachinnenseite



### Blitzschutz geprüft

Aluminium auf der Dach- und den Wandinnenseiten bietet Schutz wie ein Faraday-Käfig. Zusätzliche Blitzableiter in das Fahrgestell erhöhen diese Schutzwirkung entscheidend. Der Blitztest hat bewiesen: Eine Carthago Karosserie bietet nachweislichen Schutz bei Blitzschlag!



## Langlebigkeit, Schutz und Werterhalt

Der Carthago Karosseriebau orientiert sich konsequent daran, was sich Carthago Fahrer wünschen: sorgenloses Reisen auf Dauer. Daher setzen wir auf Langzeitqualität. GfK und Aluminium dort, wo die Materialien richtig eingesetzt sind. Zu Ihrem Schutz und für Ihren Komfort auch bei Hagel, Nässe, Blitz und Kälte. Die einzigartige Karosserieverbundung über höchst stabile Tragholme garantiert eine größtmögliche Torsionssteifigkeit. Qualität, die Sie spüren – Reise für Reise, Jahr für Jahr.



**GEPRÜFTER  
BLITZSCHUTZ**



#### **Reparaturfreundlichkeit**

Bei der Entwicklung der Karosserieanbauteile wurde weitgehend auf eine mehrteilige Segmentierung geachtet. Dies macht einen Austausch im Schadensfall einfacher und spart Kosten. So gibt es zum Beispiel an jedem Heck eine separat austauschbare Heckstoßstange.



#### **Steinschlagschutz / Unterfahrschutz**

GfK schützt auch an Stellen, die Sie nicht sehen. Die Carthago GfK-Bodenunterseite sorgt für dauerhaften Schutz vor Steinschlag, Verrottung und Feuchtigkeitsschäden. Auf Jahre – ohne Wartungsaufwand! Die Rahmenabsenkung der Rollgarage dient gleichzeitig als Unterfahrschutz und beugt Auffahrschäden vor.



#### **Nässeschutz**

Die Carthago Karosserie gewährleistet einen regelrechten Rundumschutz. Ihre Konstruktion schützt vor Nässe-einwirkung und den daraus resultierenden Folgeschäden. Zuverlässig und auf Dauer. Auf dieses Versprechen geben wir eine Dichtigkeitsgarantie von bis zu zehn Jahren.

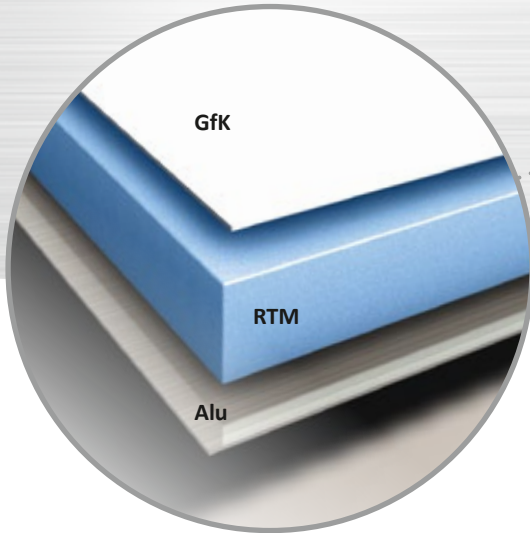
#### **→ Ihr Mehrwert**

- + Schutz vor Blitzschlag, Hagel, Steinschlag und Nässe
- + Bis zu 10 Jahre Garantie auf Dichtigkeit
- + Reparaturfreundlichkeit im Schadensfall



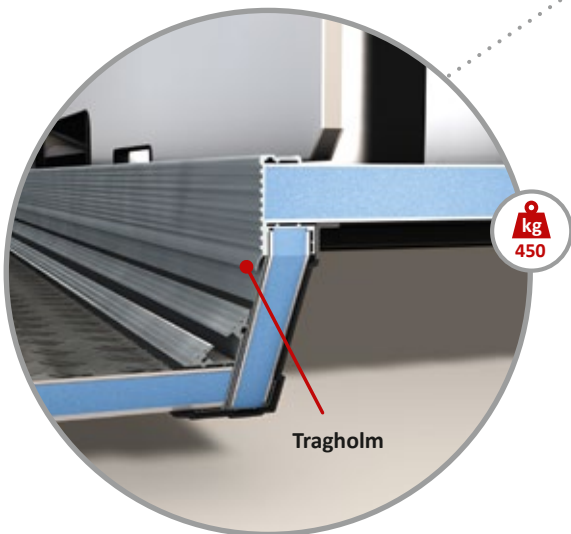
Die Carthago Premium DNA  
aus der Liner-Premiumklasse.

## Karosseriebau der Liner-Premiumklasse



### Carthago Dachaufbau

Außenseite aus GfK heißt Hagelschutz, Innenseite aus Aluminium gleichzeitig Schutz vor Blitzschlag (Faraday-Käfig). Zusätzlich übernimmt die Aluminium-Innenseite die Funktion eines Wärmespeichers.



### Carthago Rollergaragenabsenkung

Tiefe Absenkung der Rollergarage heißt maximaler Laderaum und minimale Mühe beim Einladen. Extrem tragfähige Wand-Boden-Verbindung durch formschlüssig verklebte Tragholme. Belastbar bis 450 kg.



### Carthago Dach-Wand-Verbindung

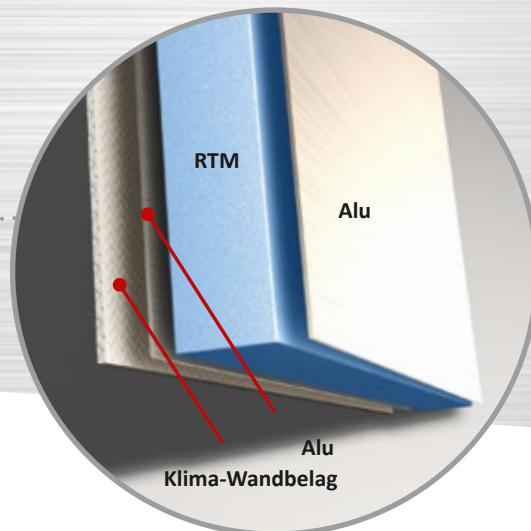
Die Carthago typische Dachrundung ist nicht nur unverwechselbares Designelement, sondern unterstützt mit dem innenliegenden Tragholm entscheidend die Karosseriesteifigkeit. Und dies ohne jede Kältebrücke. Weiteres Sicherheitsplus: Reduzierte Seitenwindempfindlichkeit.

## Spitzentechnologie mit Anleihen aus dem Flugzeugbau

In einer Carthago Karosserie stecken starke und dauerhafte Verbindungen. Dort, wo andere schrauben, setzen wir auf Hightech. Ein durch Tragholme verstärkter Karosseriekörper und spezielle Klebetechniken schaffen neben einem Höchstmaß an Stabilität ein klares Sicherheits-Plus. So wirkt der Tragholm für die Verbindung von Boden- und Seitenwand im Falle eines Falles wie ein Seitenaufprallschutz. Dank intelligenter Leichtbautechnik mit Anleihen aus dem Flugzeugbau ist die Karosserie aber nicht nur hochstabil, sondern zugleich auch leicht und torsionssteif.

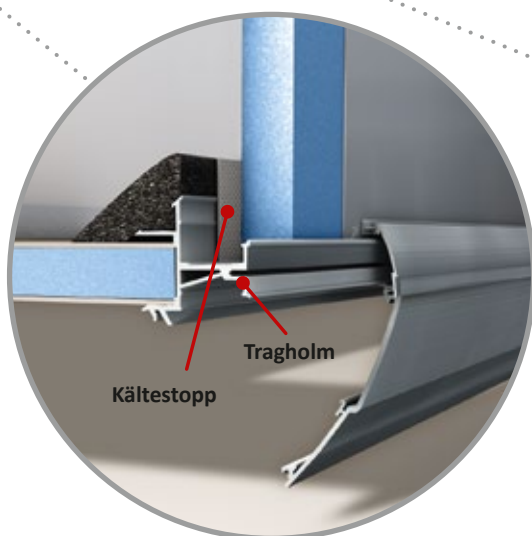


## KAROSSERIE- VERBINDUNG durch hochstabile Tragholme



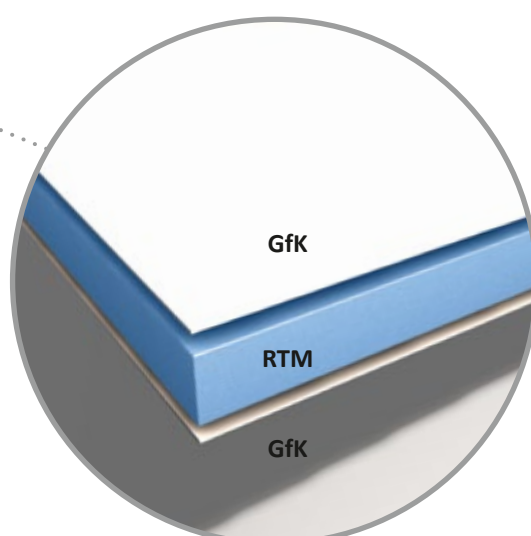
### Carthago Seitenwandaufbau

Aluminium nicht nur auf der Wandaußenseite, sondern auch auf der Wandinnenseite ist Voraussetzung für einen wirksamen Blitzschutz und sichert eine effiziente Wärmespeicherung. Dadurch entsteht das Carthago typische Wohlfühlklima. Die gleichmäßige Wärmeabstrahlung wirkt wie eine Wandheizung.



### Carthago Boden-Wand-Verbindung

Die Seitenwand-Bodenverbindung erfolgt beidseitig über einen hochstabilen Tragholm. Er wird wie im Flugzeugbau über die gesamte Länge formschlüssig verklebt. Im Falle eines Falles bietet er die Wirkung eines Seitenaufprallschutzes. Ein integrierter Kältebrückenstopp verhindert zuverlässig jede Kältebrücke.



### Carthago Bodenplatte

Die Carthago Bodenplatte besitzt einen Rundumschutz. Unter- und Oberseite bestehen aus GfK, dazwischen befindet sich der Hartschäumisolierkern aus RTM-Styrofoam. Die Bodenplatte ist hochstabil und lebenslang vor Feuchtigkeit und Verrottung geschützt.

## → Ihr Mehrwert

- + Langlebigkeit und damit Werterhalt über Jahre
- + Perfekte Isolation und Wärmespeicherung für Ganzjahreskomfort
- + Höchste Karosseriestabilität und Verwindungssteifigkeit, der entscheidende Beitrag zum Fahrkomfort und zur Fahrsicherheit
- + Niedriges Eigengewicht durch selbsttragende Karosserie
- + 100 Prozent holzfreie Karosserie, kein Verrotten möglich





## Carthago Stauraumsystem „easy entry“



1

Gasflaschenkasten

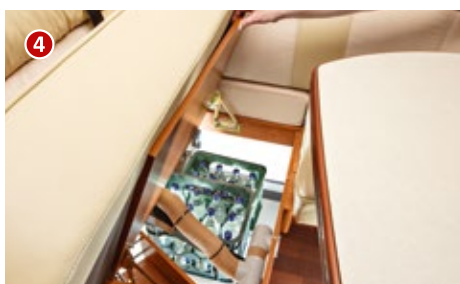


7



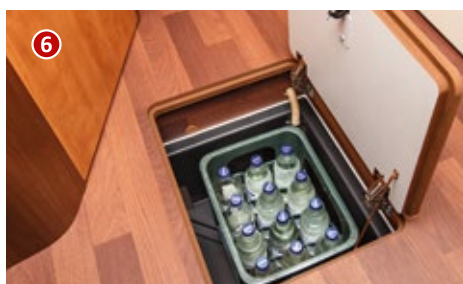
1

Große Außenklappe Fahrerseite 88,8 cm x 52,6 cm



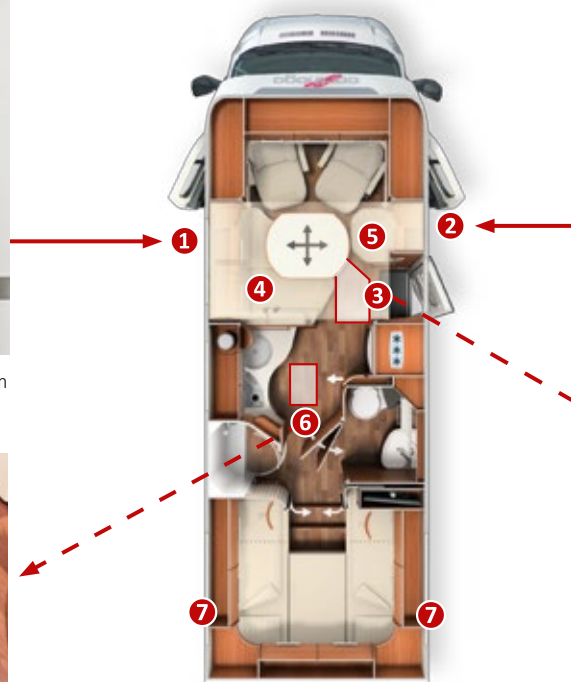
4

„easy entry“ Zugang über geöffneten Sitzbankdeckel  
L-Wohnsitzgruppe



6

Zentrale Bilgenklappe über Doppelbodenstaubox,  
Höhe 40 cm



### Mehr Platz für Ihren Urlaub

Ein Carthago Reisemobil bietet Ihnen nicht nur einen Stauraum, sondern ein ausgeklügeltes Stauraumsystem. Extra-große und gut erreichbare Außenzugänge erleichtern das Beladen des Doppelbodenstauraumes von außen. Am Urlaubsziel angekommen, können Sie dank raffinierter Innenzugänge zu den Stauräumen das Reisegepäck bequem von innen entnehmen: durch die wegklappbare Seitensitzbank oder den zu öffnenden Sitzbankdeckel der Wohnsitzgruppe – dank Spezialbeschlag sogar ohne Entfernen des Sitzpolsters. Die Stauräume sind zusätzlich auf beiden Seiten des zentralen Durchladestauraums vertieft und bieten somit die maximal mögliche Nutzhöhe. Der große Doppelbodenkeller im Eingangsbereich ist von außen und innen über eine große Bilgenklappe im Wohnraumboden zugänglich. Die mit bis zu 350 kg belastbare Rollergarage im Heck nimmt dank der großen Innenhöhe Ihren Roller, Ihre Fahrräder und noch viel mehr mit auf Reisen. Alles ist isoliert, beheizt und beleuchtet.



**VON AUSSEN  
BELADEN,  
VON INNEN  
ENTLADEN**



7

Batteriezentrale

2

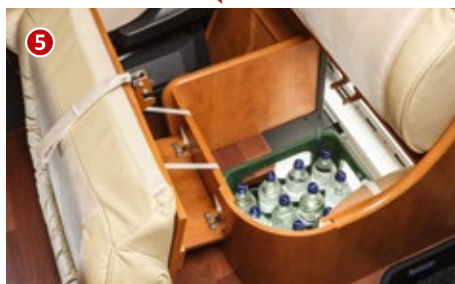


Große Außenklappe Beifahrerseite 39,8 cm x 43,6 cm

- 1 2 Be- und Entladung des Doppelbodenstauraums über mehrere Außenklappen möglich
- 3 Entnahme des Doppelbodenkeller-Inhaltes vom Wohnraum über riesige Bodenklappe im Eingangsbereich. Beladung bei geöffneter Aufbautür bequem von außen möglich. Nutzhöhe 42 cm, integrierte Wasserablass-Zentrale
- 4 5 Entnahme des Doppelbodenstauraum-Inhaltes vom Wohnraum über komfortabel zu bedienendes Zugangssystem „easy entry“ in der Wohnsitzgruppe (4) und in der seitlichen Sitzbank (5)
- 6 Bodenklappe im Küchenbereich mit Doppelbodenstaubox, Nutzhöhe 40 cm
- 7 Große Rollergarage, bis zu 350 kg beladbar; Queensbett- Modelle optional mit Pedelec-Rollergarage



Riesige Bilgenklappe hinter Aufbautür über Doppelbodenkeller



„easy entry“ Zugang über geöffneten Sitzbankdeckel Seitensitzbank

### → Ihr Mehrwert

- + Ein Carthago Reisemobil bietet den größten Stauraum seiner Klasse
- + Carthago Stauraumsystem mit Außen- und Innenzugang - von außen be- und von innen entladen
- + Dank Leichtbautechnologie gibt es zum Stauraum auch ausreichende Zuladungsreserven
- + Stauräume mit bequemer Zugänglichkeit durch große Außenklappen
- + Außenstauräume im seitlich abgesenkten Klimaspeicher-Doppelboden in aufwendiger Bodenplatten-Sandwich-Technik gefertigt - perfekte Isolation und Stabilität
- + Stauräume frostsicher isoliert und gezielt beheizt
- + Stauräume voll nutzbar ohne Einschränkung durch verbaute Technik



Die Carthago Premium DNA  
aus der Liner-Premiumklasse.

## Carthago Pedelec-Rollergarage für Grundrisse mit Queensbett Innenhöhenenerweiterung 125 cm



Leichte Beladung eines Pedelecs oder Motorroller  
durch einhängbare Auffahrschiene

### Das Stauraumwunder für Rad und Roller in den Queensbett-Grundrissen

Ihr großes Rad, das Pedelec oder der Roller passt nicht in die Heckgarage des Reisemobils? Bei Carthago kein Problem. Und so geht's: Heckbett von außen kurz mit einem Griff hochschwenken, Zweirad in der Garage parken, Heckbett wieder absenken. Der Carthago Trick: Eine Absenkung im Boden nimmt das Rad auf. Alles sicher verzurren – schon fertig. Durch die Vertiefung wächst die Garagenhöhe von 112 auf volle 125 Zentimeter. Und drinnen ist das Bett trotzdem jederzeit bequem zugänglich. Wieder eine der vielen tollen Carthago Ideen. Und weil sie so gut ist, haben wir sie gleich zum Patent angemeldet.



**ZUM PATENT  
ANGEMELDET**



Das Carthago Einschub- und Transport-Fixierungssystem ermöglicht den einfachen Einschub des Pedelecs in die Garage und die sichere Fixierung während der Fahrt mit nur wenigen Handgriffen

Erweiterung der Beladungshöhe durch einfaches Hochschwenken des innenliegenden Heckbetts mit einer Hand und zusätzlicher abgesenkter Bodenmulde (somit Lenkerhöhe Pedelec bis 125 cm möglich)

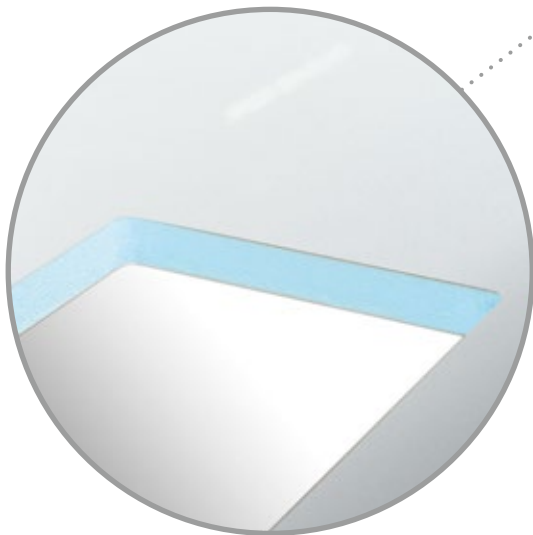
### → Ihr Mehrwert

- + Innenhöhenenerweiterung der Pedelecgarage in den Queensbettgrundrissen auf 125 cm. Zum Patent angemeldet - Vorsprung durch Innovation
- + Trotz niedrigem Betteinstieg Zweirad mit Lenkerhöhe bis 125 cm in Heckgarage transportierbar
- + Innovative Lösung ohne hohes Zusatzgewicht
- + Abdeckplatte für Bodenmulde somit auch als Zusatzstauraum nutzbar



Die Carthago Premium DNA  
aus der Liner-Premiumklasse.

## Die Carthago Leichtbautechnologie



### Die Carthago Karosseriebautechnologie

ist nicht nur hochstabil, sondern auch leicht. Mit dem markentypischen Verbund von Aluminium auf der Außen- und Innenseite und dem RTM Hartschaum-Isolierkern kann Carthago auf zusätzliche gewichtsintensive Wandverstärkungen verzichten.



### Der Carthago Doppelboden

trägt zusammen mit der hochstabilen selbsttragenden Karosserie zu einem Höchstmaß an Stabilität und Torsionssteifigkeit bei und dies bei einem äußerst geringen Gewicht. Bei den Leichtgewichts-Modellen kommt ausschließlich ein AL-KO-Tiefrahmen „spezial light“ zum Einsatz. Ergebnis: minimales Gewicht bei maximalem Fahrkomfort.

## Gewicht runter, Qualität hoch - einzigartig in der Premiumklasse

Extrem stabil und superleicht: Carthago ist branchenweit Vorreiter für intelligenten Leichtbau. Intelligent heißt: Carthago reduziert das Gewicht, aber nicht den gewohnten Komfort oder die Qualität. Die Carthago Premium-Reisemobile c-compactline und c-tourer sind die jeweils leichtesten Modelle ihrer Klasse. Bei höchster Stabilität, Qualität, maximalem Komfort und umfangreicher Ausstattung. Die konsequente Leichtbautechnologie hat viele Vorteile: mehr Zuladung und weniger Kraftstoffverbrauch für Sie, weniger Emissionen für die Umwelt. Carthago gelang es erstmals, ein Premium-Reisemobil praxistauglich in der 3,5-Tonnen- Gewichtsklasse zu entwickeln und ist seither Benchmark in der Premiumklasse.



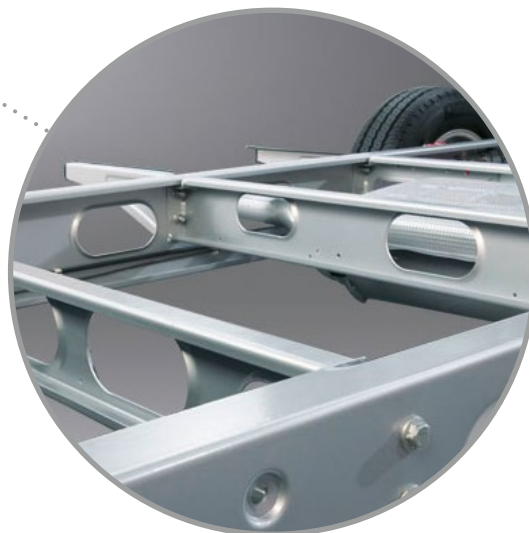
**LEICHTGEWICHTS-  
PREMIUMKLASSE:**  
Modelle geeignet für  
die 3,5 t Gewichtsklasse

3.5t



#### **Carthago gewichtsoptimierter Möbelbau**

Gewölbte und gerundete Möbelformteile haben dank gewichtsreduzierender Pipingtechnologie hohe Stabilität bei gleichzeitig weniger Gewicht.



#### **Carthago Stauraumsystem und Zuladungsreserve**

Große Stauräume wollen genutzt werden. Grundlage hierfür ist ausreichende Zuladung. Bei Carthago kommen modellspezifisch abgestimmte Radstände zum Einsatz. Ergebnis ist eine optimale Gewichts-bilanz zwischen der Vorder- und Hinterachse. Voraussetzung für eine praxisgerechte Nutzung des Stauraums.

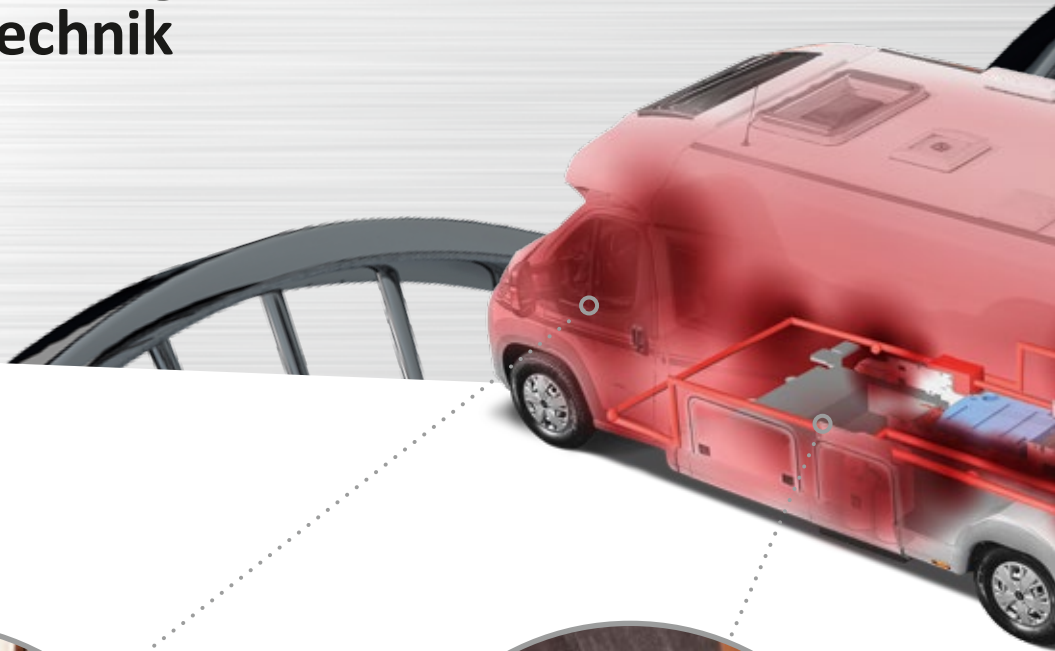
#### **→ Ihr Mehrwert**

- + Mehr Zuladung durch geringeres Eigengewicht
- + Weniger Kraftstoffverbrauch durch geringeres Eigengewicht
- + Weniger Einschränkungen durch die Straßenverkehrsregelungen (Überholverbote, Einfahrbeschränkungen in Städte usw...)
- + Hoher Praxisnutzen auch in der 3,5-Tonnen-Gewichtsklasse und weniger Mautgebühren durch Erfüllung der 3,5-Tonnen-Kriterien (siehe Carthago Baureihen der Leichtgewichts-Premiumklasse)



Die Carthago Premium DNA  
aus der Liner-Premiumklasse.

## Carthago Heizungs- und Klimatechnik



### Fahrerhausbeheizung

Gezielte Beheizung des Fahrerhausbereichs durch zusätzlichen Warmluftauslass unter Fahrerhaussitz.



### Carthago Fußbodenheizung

Zahlreiche Warmluftauslässe und Wärmezirkulationskanäle im gesamten Klimaspeicher-Doppelboden sorgen für eine gleichmäßige Wärmeverteilung. Dieses Wärmepolster im Klimaspeicher-Doppelboden strahlt von unten an den Wohnraumboden und erwärmt ihn angenehm. In einem Carthago haben Sie warme Füße.

### Behaglich und komfortabel wie zuhause

Uns fällt kein Grund ein, weshalb Sie unterwegs auf ein gutes Klima verzichten sollten, das Ihnen zuhause lieb und teuer ist. Ein Carthago bietet Ganzjahreskomfort. Technische Raffinessen wie wärmereflektierende Wände, eine gezielt beheizte Bordtechnik, eine Wärmezirkulation durch den gesamten Klimaspeicher-Doppelboden. Das schafft Sommer wie Winter beste Bedingungen für echtes Wohlfühlklima. Denn was im Winter isoliert und wärmt, wirkt umgekehrt im Sommer gegen Hitze.





**ALUMINIUM  
INNENWÄNDE**  
= 1.000-fach bessere  
Wärmeleitung



**Wärmeleitung  
1.000-fach**

#### Beheizte Technikkomponenten

Dass ein Reisemobil eine Heizung an Bord hat, ist Standard. Dass damit der Wohnraum beheizt wird ebenso. In einem Carthago Reisemobil sind alle kälteempfindlichen Stellen zusätzlich gezielt beheizt: alle Technikkomponenten wie Tanks, Batterien, Stauräume, Türeinstiege und mehr. Das garantiert volle Funktion auch bei tiefen Minustemperaturen.

#### Carthago Wandheizungseffekt

Aluminium auch auf den Wandinnenseiten speichert die aufgenommene Wärme und gibt sie gleichmäßig wieder ab. Hierdurch entsteht ein sehr angenehmer Wandheizungseffekt. Aluminium leitet Wärme 1.000-fach besser als herkömmliche Innenwände aus Holz.

#### → Ihr Mehrwert

- + Winterfestes Reisemobil mit Ganzjahreskomfort
- + Fußbodenheizungseffekt – immer warme Füße
- + Keine Warmluftzugerscheinung durch Wärmespeichertechnik
- + Gleichmäßige Wärmeverteilung und -abstrahlung durch Aluminium-Innenwand
- + Wärmespeichereffekt und effiziente Isolation reduzieren Gasverbrauch
- + Spezielle Beheizung aller Technikkomponenten sichert Funktion



Die Carthago Premium DNA  
aus der Liner-Premiumklasse.

## Carthago Personality



### Carthago Fronthutze

Die Carthago Fronthutze verbindet elegantes Design und hochwertige GFK-Bauweise. Dank der zweischaligen Isolierung gewährleisten die Carthago Teilintegrierten auch bei tiefen Temperaturen bestes Wohlfühlklima.



### Carthago Front-Design

Das Carthago Front-Design steht für Eigenständigkeit, verbindet und ist auf den Straßen unterwegs sofort erkennbar. Der formschöne Kühlergrill betont die Dynamik des gesamten Reisemobils.



### Die Carthago Dachrundung

Ein Carthago Reisemobil weckt Emotionen durch sein eigenständiges und elegantes Design. Die markentypische Dachrundung ist ein solches Designelement. Ganz nebenbei erhöht sie zusätzlich die Karosserie-Verwindungssteifigkeit und reduziert die Seitenwindempfindlichkeit. Design und Nutzen sind perfekt kombiniert!



### Die Carthago Lichttechnik

Das Leuchtenbild eines Carthago Reisemobils ist unverwechselbar. Von vorne die charaktervoll integrierten Frontscheinwerfer. Hinten die Heckleuchten mit moderner LED-Lichttechnik und dem typischen Carthago „C“-Branding.

## Designführerschaft

Markant, unverwechselbar, einzigartig: Ein Carthago ist DAS Gesicht in der Menge. Er ist so individuell wie seine Besitzer. Das evolutionäre Carthago Design setzt Maßstäbe über die Reisemobilbranche hinaus. Form und Funktion verbinden sich zu einer perfekten Symbiose. Kraftvoller Kühlergrill und elegante Frontmaske, formschön gerundeter Übergang von den Seitenwänden zum Dach, abgesetzte Schwellerleisten und ein stämmiges Heck – dies alles führt zusammen mit dem dezenten Dekor zum typischen Carthago Auftritt. Mit harmonischen Formen und fließenden Linien. Jedes Detail ist durchdacht. Aufbaufenster und Klappen sind plan in die Seitenwand eingelassen. Den Abschluss bilden die Rückleuchten – mit einer Leuchtengrafik im Carthago C-Design.





#### Wohnambiente

Ein Carthago Wohnraum ist offen – und ohne Enge gestaltet. Er strahlt den Hauch von Luxus gepaart mit einer unnachahmlichen Gemütlichkeit aus. In den hochwertigen und ergonomisch perfekt geformten Wohnsitzgruppen garantieren Schäume bester Qualität und Bezüge mit besonderer, schmutzabweisender Veredelung komfortables Sitzen. Die designerische Gestaltung ist emotionalisierend und erinnert an den Stil exklusiver Yachten.

#### Verarbeitungsqualität

Möbel aus der eigenen Schreinerei, Stück für Stück in sorgfältiger Handarbeit für Sie hergestellt und montiert – nichts wackelt oder klappert. Es ist kein Zufall, dass Carthago immer wieder Bestwerte für seine herausragende Verarbeitungsqualität erhält. Der Carthago Möbelbau ist ein immer wieder genanntes Qualitätsmerkmal. Dank Doppelverbindungstechnik hochstabil und auf Langlebigkeit ausgelegt.

#### → Ihr Mehrwert

- + Markantes und unverwechselbares Außendesign
- + Eleganz und Dynamik durch dreidimensionale Formen und Rundungen
- + Plane Karosserieoberflächen durch unsichtbar versenkte Scharniere
- + Möbelfertigung in eigener Carthago Schreinerei
- + Stabile Doppelverbindungstechnik „Durafix“ = verschraubt und verzapft
- + Kein Knarzen und Klappern während der Fahrt – Geräuschdämmung mittels Klapperdämpfung
- + Aufsteller, Scharniere und Auszüge in massiver Haushaltsqualität
- + Sitzkomfort auch auf langen Reisen, dank ergonomisch geformten Polstern
- + Indirekte LED-Lichttechnik sorgt auch in den Abendstunden für genügend Licht



**Carthago Reisemobilbau GmbH**  
**[www.carthago.com](http://www.carthago.com)**

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift im Juli 2017 können sich Änderungen am Produkt ergeben haben. Konstruktions- und Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten. Farbabweichungen können drucktechnisch bedingt sein. Bitte beachten Sie, dass die Fahrzeuge teilweise mit aufpreispflichtigen Sonderausstattungen abgebildet sind. Weitere technische Daten entnehmen Sie bitte der Preisliste, auch Angaben zu Sitzplätzen während der Fahrt usw. Diese Angaben entsprechen der deutschen StVO und StVZO.

© Carthago Reisemobilbau GmbH. 88326 Aulendorf, Tel. +49 7525 9200-0, [www.carthago.com](http://www.carthago.com)  
Gedruckt in Deutschland.